

АДМИНИСТРАЦИЯ СОСНОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА
НИЖЕГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

От _____ 05.12. _____ 2024 г.

№ _____ 1607 _____

Об утверждении программы «Развитие транспортной системы Сосновского муниципального округа Нижегородской области на 2025-2027 годы»

В соответствии с постановлением администрации Сосновского муниципального округа Нижегородской области от 02.10.2023 № 901 «Об утверждении Порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Сосновского муниципального округа Нижегородской области» администрация Сосновского муниципального округа Нижегородской области **постановляет**:

1. Утвердить муниципальную программу «Развитие транспортной системы Сосновского муниципального округа Нижегородской области на 2025-2027 годы» (далее – Программа).

2. Финансовому управлению администрации Сосновского муниципального округа Нижегородской области ежегодно предусматривать в местном бюджете средства на финансирование мероприятий Программы с учетом возможности доходной части бюджета на соответствующий финансовый год.

3. Настоящее постановление распространяется на правоотношения возникшие с 05 декабря 2024 года.

4. Ответственность за исполнение настоящего постановления возложить на заместителя начальника управления ЖКХ и ЧС, начальника отдела ЖКХ администрации Сосновского муниципального округа Нижегородской области (М.М. Новиков).

5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации округа, начальника управления ЖКХ и ЧС администрации Сосновского муниципального округа Нижегородской области (А.В. Сорокин).

Глава местного самоуправления
Сосновского муниципального округа

А.С.Зимин

Утвержден
постановлением администрации
Сосновского муниципального округа
Нижегородской области
от 05.12.2024 № 1607

1. Паспорт программы

ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ «Развитие транспортной системы Сосновского муниципального округа Нижегородской области» (далее – Программа)

Муниципальный заказчик – координатор	Отдел ЖКХ управления ЖКХ и ЧС администрации Сосновского муниципального округа Нижегородской области.				
Соисполнители программы	Административно-территориальные отделы администрации Сосновского муниципального округа Нижегородской области				
Подпрограммы программы	1. Развитие транспортной инфраструктуры. 2. Ремонт и содержание автомобильных дорог.				
Цели программы	1. Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы, улучшение транспортного обслуживания населения. 2. Поддержание на необходимом уровне и улучшение потребительских свойств автомобильных дорог.				
Задачи программы	- повышение эффективности управления МУП «Сосновское ПАП», оптимизация транспортной системы; - развитие пассажирских перевозок; - сохранение и восстановление существующей дорожной сети автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, обеспечение их транспортно-эксплуатационных показателей на уровне, необходимом для удовлетворения потребностей пользователей автомобильных дорог, на основе своевременного и качественного выполнения работ по ремонту и содержанию.				
Этапы и сроки реализации программы	Программа реализуется в течение 2025-2027 годов в один этап.				
Объемы бюджетных ассигнований программы	Объем финансовых средств, необходимых для реализации программы 150 307,8 тыс.руб.:				
	Годы	Источники финансирования			Всего по программ
		Федеральный	Областной бюджет	Местный бюджет	Прочие источники
	2025	0	44 825,3	32 062,8	0
	2026	0	0	33 335,5	0
	2027	0	0	40 084,2	0
	Всего:	0	44 825,3	105 482,5	0
В том числе:					
- объем финансовых средств, необходимых для реализации подпрограммы 1 «Развитие транспортной инфраструктуры» составляет 39 000,0 тыс.руб., в том числе:					
	Годы	Источники финансирования			Всего

		Федеральный	Областной бюджет	Местный бюджет	Прочие источники	по программ
	2025	0	0	13 000,0	0	13 000,0
	2026	0	0	13 000,0	0	13 000,0
	2027	0	0	13 000,0	0	13 000,0
	Всего:	0	0	39 000,0	0	39 000,0
	- объем финансовых средств, необходимых для реализации подпрограммы 2 «Ремонт и содержание автомобильных дорог» составляет 8 770,3 тыс.руб., в том числе:					
	Годы	Источники финансирования				Всего по программе
		Федеральный	Областной бюджет	Местный бюджет	Прочие источники	
	2025	0	44 825,3	19 062,8	0	63 888,1
	2026	0	0	20 335,5	0	20 335,5
2027	0	0	27 084,2	0	27 084,2	
Всего:	0	44 825,3	66 482,5	0	111 307,8	

Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов	№ п/п	Наименование индикатора/непосредственного результата	Ед. изм.	Итого за период
	Программа «Развитие транспортной системы Сосновского муниципального округа Нижегородской области на 2025-2027 годы»			
	Индикаторы			
	1	Доля маршрутов, обеспечивающих социально-значимые перевозки	%	100
	2	Доля отремонтированных автомобильных дорог	%	100
	Непосредственные результаты			
	1	Количество маршрутов, обеспечивающих социально-значимые перевозки	ед	14
	2	Протяжённость отремонтированных автомобильных дорог	км	0,720
	Подпрограмма 1 «Развитие транспортной инфраструктуры»			
	Индикаторы			
	1	Доля маршрутов, обеспечивающих социально-значимые перевозки	%	100
	Непосредственные результаты			
	1	Количество маршрутов, обеспечивающих социально-значимые перевозки	ед	14
	Подпрограмма 2 «Ремонт и содержание автомобильных дорог»			
	Индикаторы			
	1	Доля отремонтированных автомобильных дорог	%	100
	Непосредственные результаты			
	1	Протяжённость отремонтированных автомобильных дорог	км	0,720

2.Текстовая часть Программы

2.1. Характеристика текущего состояния транспортной системы Сосновского муниципального округа Нижегородской области

В состав территории Сосновского муниципального округа Нижегородской области (далее – Сосновский округ) входят 66 населенных пунктов, из них 2 населенных пункта без населения.

Численность населения Сосновского округа на 01.01.2024 г. составляет 16175 человек.

Общая площадь городского поселения р.п.Сосновское составляет 1736,67 га, из которых:

- 498 га (28,68%) - зона жилой застройки;
- 53 га (3,05%) - зона рекреационного использования;
- 82 га (4,72%) - зона производственного использования;
- 78 га (4,5%) - зона инженерной и транспортной инфраструктуры.

В основе перспективного социально-экономического развития Сосновского округа лежит согласованность и стабильность всех сфер жизнедеятельности, в том числе в системе пассажирских перевозок.

Застройка р.п.Сосновское осуществляется комплексно в соответствии с Генеральным планом Сосновского муниципального округа Нижегородской области, утвержденным приказом министерства градостроительной деятельности и развития агломераций Нижегородской области от 19 декабря 2023 года № 04-15/9.

Все строящиеся объекты обеспечены проектной документацией, в том числе по развитию и созданию объектов транспортной инфраструктуры.

Анализируя сложившееся транспортно-планировочное состояние р.п. Сосновское, можно сделать вывод о том, что основной вид застройки на территории округа – индивидуальные жилые дома.

Движение транспортных средств в Сосновском округе осуществляется по автомобильным дорогам в составе улиц на территории жилой застройки округа, по автомобильным дорогам в промзону и коммунально-складские зоны, а также по проездам.

Развитие транспортной системы в Сосновском округе становится в настоящее время необходимым условием реализации инновационной модели экономического роста Сосновского округа и улучшения качества жизни населения.

Характеристика работы транспортных средств общего пользования, анализ пассажиропотока.

Одним из важных направлений в развитии инфраструктуры Сосновского округа является обеспечение повышения эффективности и качества работы транспортной системы, в частности обеспечение населения в перевозках.

На территории Сосновского округа в междугородних перевозках задействован один крупный перевозчик - муниципальное бюджетное

учреждение «Сосновское пассажирское автотранспортное предприятие» (МУП «Сосновское ПАП»), который располагает достаточным парком автобусов для удовлетворения спроса населения в междугородних и межпоселковых перевозках.

Предприятие обслуживает:

- 12 пригородных муниципальных маршрутов;
- 2 городских муниципальных маршрута;
- 1 пригородный межмуниципальный маршрут (Сосновское-Павлово).

Все автобусы предприятия оснащены тахографами, и оборудованием ГЛОНАСС. Данные о движении автобусов передаются онлайн в областную и федеральную систему мониторинга пассажирского транспорта



В состав предприятия входят:

- остановочный пункт «Автостанция Сосновское»;



- производственная площадка с двумя производственными корпусами общей площадью 2 000 кв. метров;

- складское сооружение 400 кв. метров;
- земельный участок 11 700 кв. метров;
- парк автобусов марки ПАЗ в количестве 11 единиц;
- 3 трактора для оказания различных услуг и работ.



Предприятие участвовало в проекте, курируемом Правительством Нижегородской области, по переводу бензиновых автобусов на газомоторное топливо (СУГ). Результатом проекта стала значительная экономия расходов на топливо. С тех пор, все вновь приобретаемые предприятием бензиновые автобусы переводятся на газ.

Пассажирские автобусные перевозки в Сосновском округе образовались еще в восьмидесятые годы. Наблюдался рост маршрутной сети и высокий пассажиропоток. Открылось регулярное автобусное сообщение на Богданово, Шишово, Созоново, Волчиху, Давыдково, Клещариху, Рожковский маршрут продлили до Ольгино, Венецкий до Вилейки.

Пассажирское предприятие в 1994 году насчитывало 32 водителя работающих на 22 автобусах. В связи с тем, что этот вид перевозок всегда был, экономика предприятия поддерживалась из государственного бюджета дотациями и поставкой новых автобусов.

В связи с оттоком населения из деревень и увеличением количества личного транспорта, пассажиров становилось все меньше.

В 2011 году предприятие передали из государственной собственности в муниципальную.

С 2011 года по текущее время маршрутная сеть предприятия претерпела значительную оптимизацию, уменьшилась и количество рейсов.

Общее сокращение связано со снижением пассажиропотока на общественном транспорте и проведено в целях уменьшения убытков от обслуживания маршрутной сети.

В 2023 году по маршрутам было перевезено чуть больше 200 тысяч пассажиров, в то время как в 2011 году их было в три раза больше. Средний пассажиропоток за 1 рейс автобуса составляет 10 пассажиров.

Пассажиропоток от удаленных деревень (25-30 км) составляет 1-2 человека.

С марта 2020 года все пассажирские предприятия Нижегородской области полностью перешли на электронные проездные, стал вестись электронный учет всех пассажиров.

В 2020 году пассажиропоток на муниципальных маршрутах снижался в шесть раз, из-за этого расписание автобусов менялось ежемесячно.

На сегодняшний день ситуация отчасти стабилизировалась, но не восстановилась. Количество пассажиров, перевозимых МУП «Сосновское ПАП» в обычный будний день сократилось до семисот человек (в 2019 году было около двух тысяч в день). Доходы пассажирского предприятия снизились в два раза. Одновременно с этим значительно увеличились затраты на эксплуатацию автобусов по причине роста цен на запасные части и ГСМ. Кроме этого, ужесточились требования к пассажирским перевозкам со стороны государства, что также привело к увеличению затрат.

В итоге, сокращено почти половина рейсов по маршрутам (по сравнению с 2019 годом). Количество автобусов в предприятии сократилось до десяти, количество водителей до 11 человек.

Несмотря на проведенное сокращение, почти все рейсы по-прежнему приносят убытки пассажирскому предприятию. Исключение составляют некоторые рейсы в населенные пункты Панино, Павлово и Виткулово.

Максимально упрощая экономические расчеты можно сказать, что, если в автобусе, который едет по маршруту, находится одновременно менее 17 пассажиров, то рейс можно считать убыточным. Компенсация убытков, полученных пассажирским предприятием нигде не запланирована ни в районном бюджете, ни в областном.

В своей повседневной деятельности МУП «Сосновское ПАП» вынуждено ориентироваться на значительный пассажиропоток. Такие деревни района как: Ольгино, Марфино, Николавека, Венец, Вилейка,

Клещариха, Кайдалово пока и вовсе остались без автобусного сообщения, т.к. пассажиров в этом направлении очень мало (3-5 человек). По остальным населенным пунктам было уменьшено количество рейсов, чтобы увеличить поток пассажиров на оставшихся.

Одновременно с сокращением рейсов принимаются меры по развитию прочей деятельности МУП «Сосновское ПАП» дающей прибыль. Эта прибыль направляется на погашение убытков от маршрутных перевозок и ее пока крайне недостаточно.

Подвижной состав:

На начало 2023 года предприятие обслуживало маршрутную сеть 10 автобусами марки ПАЗ. ПАЗ 3204 - 2 шт., ПАЗ 3205 - 8 шт. Годы выпуска автобусов с 2010 по 2015 г. Средний срок службы автобусов 10 лет, средний пробег на один автобус составлял 600 тыс. км. Автобусы находились в крайне изношенном состоянии.



В соответствии с распоряжением министерством имущественных и земельных отношений Нижегородской области от 08.02.2024 № 326-11-110890/24 в 2024 году Сосновскому округу из государственной собственности было передано 11 новых автобусов ПАЗ-32053.



На постоянной основе ведется работа по оптимизации маршрутной сети и транспортной работы. Более 70 % используемого предприятием топлива – газомоторное.

С целью выхода из сложившейся ситуации необходимо проведение следующих мероприятий:

- проиндексировать расчетные ставки для выпадающих доходов от перевозки льготных категорий граждан;
- оптимизация штата сотрудников предприятия в целях сокращения накладных расходов;
- развитие прочих услуг предприятия, в том числе заказных перевозок по доставке работников промышленных предприятий округа;
- обслуживание остановочных пунктов, где пассажиропоток составляет 2-3 человека, легковыми автомобилями (муниципальное такси).

Прогноз развития транспортной инфраструктуры

Генеральным планом предусматривается дальнейшее развитие улично - дорожной сети, строительство новых жилых улиц и дорог в производственных зонах.

Для внешних междугородних связей используется автодорога Сосновское-Павлово.

Существующее автобусное сообщение сохраняется в качестве основного вида общественного транспорта. Проектная схема поселкового транспорта разработана с учетом уже сложившейся к настоящему времени сети транспорта, намечаемого на расчетный срок территориального развития населенных пунктов и их улично-дорожной сети.

Основной акцент в развитии автобусного сообщения делается в сторону усиления перевозок муниципальным транспортом, с оснащением маршрутов подвижным составом большой, средней и малой вместимости и существенного сокращения доли микроавтобусов (маршрутных такси) в целях понижения общей интенсивности движения транспорта на наиболее загруженных улицах населенных пунктах.

Поскольку городское поселение Сосновское является небольшим компактным поселением, все места приложения труда располагаются в зоне пешеходной доступности, не предусматривается организация дополнительных маршрутов массового общественного транспорта в пределах поселка.

Характеристика сети, параметры дорожного движения

В Сосновском округе функционирует разветвленная дорожная сеть, которая оборудована элементами обустройства дорог и освещением.

Согласно перечню автомобильных дорог общего пользования, регионального или межмуниципального значения, находящихся в государственной собственности Нижегородской области, утвержденному постановлением Правительства Нижегородской области от 27 мая 2008 года № 207, по территории Сосновского округа проходят участки автомобильных

дорог регионального и межмуниципального значения, представленные в таблице.

Таблица - Перечень автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в государственной собственности Нижегородской области, проходящих в пределах Сосновского муниципального округа

Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги	Категория автомобильной дороги (км)					Протяженность автомобильной дороги (км)
		I	II	III	IV	V	
1	2	3	4	5	6	7	8
22 ОП МЗ 22Н-3108	Подъезд к с.Давыдково от а/д Павлово-Сосновское-Лесуново-Мухтолово	0.000	0.000	0.000	0.000	0.940	0.940
22 ОП МЗ 22Н-4002	Сосновское-Яковское	0.000	0.000	0.000	20.730	0.000	20.730
22 ОП МЗ 22Н-4003	Сосновское-Глядково	0.000	0.000	0.000	1.300	3.060	4.360
22 ОП МЗ 22Н-4004	Муханово-Давыдково-Никулино	0.000	0.000	0.000	0.737	4.843	5.580
22 ОП МЗ 22Н-4005	Подъезд к д.Боловино от а/д Павлово-Сосновское-Лесуново-Мухтолово-Саконь	0.000	0.000	0.000	0.000	1.053	1.053
22 ОП МЗ 22Н-4006	Подъезд к с.Матюшево от а/д Павлово-Сосновское-Лесуново-Мухтолово-Саконь	0.000	0.000	0.000	0.000	4.093	4.093
22 ОП МЗ 22Н-4007	Сосновское-Панино	0.000	0.000	0.000	21.072	0.058	21.130
22 ОП МЗ 22Н-4008	Подъезд к д.Рыльково-д.Шишово от а/д Павлово-Сосновское-Лесуново-Мухтолово-Саконь	0.000	0.000	0.000	4.000	0.565	4.565
22 ОП МЗ 22Н-4009	Лесуново-Рожок-Николаевка-Ольгино	0.000	0.000	0.000	12.016	2.574	14.590
22 ОП МЗ 22Н-4010	Залесье-Венец-Вилейка	0.000	0.000	0.000	5.000	4.000	9.000
22 ОП МЗ 22Н-4011	Подъезд к д.Волчиха от а/д Сосновское-Яковское	0.000	0.000	0.000	2.780	0.000	2.780

Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги	Категория автомобильной дороги (км)					Протяженность автомобильной дороги (км)
		I	II	III	IV	V	
22 ОП МЗ 22Н-4012	Подъезд к с.Виткулово от а/д Сосновское-Яковское	0.000	0.000	0.000	1.000	0.238	1.238
22 ОП МЗ 22Н-4013	Подъезд к с.Созоново от а/д Сосновское-Яковское	0.000	0.000	0.000	2.340	0.000	2.340
22 ОП МЗ 22Н-4014	Сурулово-Лачиново	0.000	0.000	0.000	0.500	2.550	3.050
22 ОП МЗ 22Н-4015	Бараново-Селитьба	0.000	0.000	0.000	12.230	0.236	12.466
22 ОП МЗ 22Н-4016	Бараново-Искадьево	0.000	0.000	0.000	0.000	2.230	2.230
22 ОП МЗ 22Н-4017	Елизарово-Богданово	0.000	0.000	0.000	6.214	3.206	9.420
22 ОП МЗ 22Н-4018	Малахово-Кайдалово	0.000	0.000	0.000	2.800	0.300	3.100
22 ОП МЗ 22Н-4019	Подъезд к д.Меледино от а/д Сосновское-Панино	0.000	0.000	0.000	0.000	2.758	2.758
22 ОП МЗ 22Н-4020	Панино-Филуково	0.000	0.000	0.000	1.795	0.645	2.440
22 ОП МЗ 22Н-4021	Подъезд к д.Рагозино от а/д Панино-Филуково	0.000	0.000	0.000	0.000	1.390	1.390
22 ОП МЗ 22Н-4022	Подъезд к д.Масленка от а/д Подъезд к д.Волчиха	0.000	0.000	0.000	0.000	2.260	2.260
22 ОП МЗ 22Н-4023	Подъезд к с.Матюшево- а/д Елизарово-Богданово	0.000	0.000	0.000	0.000	3.830	3.830
22 ОП МЗ 22Н-4024	Сосновское-Виткулово	0.000	0.000	0.000	2.009	0.000	2.009
22 ОП МЗ 22Н-4025	Подъезд к д.Батуриха от а/д Сосновское-Яковское	0.000	0.000	0.000	0.000	1.797	1.797
22 ОП МЗ 22Н-4026	Яковское-Горки-Турково	0.000	0.000	0.000	0.293	4.317	4.610
22 ОП МЗ 22Н-4027	Сосновское-Крутые	0.000	0.000	0.000	2.200	0.340	2.540
22 ОП МЗ 22Н-4028	Подъезд к заводу "Заря" от а/д Муханово-Давыдково-Никулино	0.000	0.000	0.000	2.300	0.000	2.300

Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги	Категория автомобильной дороги (км)					Протяженность автомобильной дороги (км)
		I	II	III	IV	V	
22 ОП МЗ 22Н-4029	Бараново-Захарово	0.000	0.000	0.000	0.000	1.977	1.977
22 ОП МЗ 22Н-4030	Подъезд к д.Сергейцево от а/д Сосновское-Яковское	0.000	0.000	0.000	0.000	0.760	0.760
22 ОП МЗ 22Н-4031	Рыбино-Муханово	0.000	0.000	0.000	0.500	0.000	0.500
22 ОП МЗ 22Н-4033	а/д Павлово-Сосновское-Лесуново-Мухтолово-Саконь-а/д Сосновское-Яковское	0.000	0.000	0.000	1.792	0.000	1.792
22 ОП МЗ 22Н-4034	Подъезд к д.Клещариха от а/д Малахово-Кайдалово	0.000	0.000	0.000	2.240	0.000	2.240
22 ОП МЗ 22Н-4035	Подъезд к кладбищу в с.Крутые от а/д Сосновское-Крутые	0.000	0.000	0.000	0.000	0.350	0.350
22 ОП МЗ 22Н-4036	Подъезд №1 к д.Сергейцево от а/д Подъезд к д.Сергейцево	0.000	0.000	0.000	0.000	0.550	0.550
22 ОП РЗ 22К-0036	Павлово-Сосновское-Лесуново-Мухтолово-Саконь	0.000	0.000	0.425	35.507	0.000	35.932
Итого		0.000	0.000	0.425	141.355	50.920	192.700

Таким образом, протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в государственной собственности Нижегородской области и расположенных на территории Сосновского округа на 01.01.2024 составляет 192,700 км, в том числе: 192,700 км – с твердым покрытием, протяженность автомобильных дорог регионального значения составляет 35,932 км и межмуниципального значения – 156,768 км.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения Сосновского муниципального округа составляет 156785,98 км.

В настоящее время улично-дорожная сеть поселения имеет низкий уровень благоустройства. Большая часть дорог не имеет капитального покрытия. Недостатком благоустройства улиц является открытый водоотвод и недостаточный радиус закруглений кромок проезжей части на перекрестках.

В составе улично-дорожной сети установлено 136 знаков безопасности дорожного движения.

Движение по автомобильным дорогам р.п. Сосновское интенсивно с 7-00 до 18-30. Соответственно в это время интенсивна и экологическая нагрузка на окружающую среду.

Существующие искусственные неровности, обеспечивающие безопасность дорожного движения, сконцентрированы вблизи образовательных учреждений.

Улично-дорожная сеть р.п. Сосновское

Через территорию р.п. Сосновское проходит основная транспортная ось Сосновского округа, что ведет к возрастающей роли р.п. Сосновское не только как административного центра, но и как ключевого транспортного узла.

Плотность автодорог в р.п. Сосновское составляет 39,6 км/тыс. га.

Площадь автодорожного покрытия составляет 193,4 тыс. м². Протяженность улично - дорожной сети 51,8 км.

Основные транспортные оси проходят через центр р.п. Сосновское по ул. Крупской и ул. 1 Мая, которые соединяются с ул. Ленина.

В настоящее время улично-дорожная сеть р.п.Сосновское имеет средний уровень благоустройства. Большая часть дорог имеет асфальтовое покрытие.

Наиболее загруженными участками улиц и дорог являются ул. Ленина, ул. Крупской, ул. 1 Мая. Транспортных развязок на улицах и дорогах р.п. Сосновское нет. Пешеходные зоны оборудованы вдоль ул. Крупской, ул. Ленина, ул. 1 Мая. Пути движения грузового транспорта: ул. 1Мая, ул. Крупской, ул. 30 лет Победы. Степень благоустройства большинства дорог и улиц не высока: отсутствует достаточное количество оборудованных пешеходных зон и переходов. В центральной части поселка в районах с административно-деловой застройкой уровень благоустройства выше, чем в районах жилой застройки.

Состояние автомобильных дорог, пролегающих по территории р.п.Сосновское, в настоящее время оценивается как удовлетворительное.

Самые загруженные транспортные участки р.п. Сосновское: р.п. Сосновское - Павлово, р.п. Сосновское - с. Виткулово, р.п.Сосновское – с. Яковское.

Прогноз развития дорожной сети Сосновского округа.

Главной задачей администрации округа, в рамках полномочий, является благоустройство и поддержание существующей улично-дорожной сети. Развитие улично-дорожной сети на участках планируемой застройки осуществляется в соответствии с планом реализации генерального плана и документацией по планировке территорий. На планируемых для индивидуального жилищного строительства территориях развитие улично-дорожной инфраструктуры возможно за счет инвесторов-застройщиков.

Так как территории под планируемую застройку присоединяются к уже существующим населенным пунктам, движение общественного транспорта необходимо корректировать с учетом новых жилых районов.

Выявляются следующие основные задачи развития транспортного комплекса:

- сохранение существующей сети автомобильных дорог общего пользования;
- приведение технических параметров дорог в соответствие с существующей и прогнозируемой интенсивностью движения, где главным является замена аварийных мостов, изменение плана и профиля и уширение проезжей части на особо опасных и загруженных участках федеральных и региональных автомобильных дорог с целью обеспечения безопасного пропуска автомобильного транспорта;
- строительство новых дорог, дополняющих сложившуюся структуру региональной дорожной сети, с целью ликвидации перепробега и обеспечения связи между районными центрами и крупными населенными пунктами по кратчайшим маршрутам;
- реконструкция и ремонт дорог, связывающих населенные пункты, создание сети автомобильных дорог с твердым покрытием в сельской местности, обеспечивающей связи населенных пунктов с административно-территориальными отделами и хозяйств, а также с опорной сетью дорог;
- повышение уровня сервисного обслуживания пользователей дорог.

Для улучшения функционирования автодорожной сети на территории Сосновского округа предлагается:

Мероприятия на первую очередь:

* Сохранение и дальнейшее развитие исторически сложившейся специфической структуры каркаса магистральной улично-дорожной сети.

Проектом предусматриваются мероприятия по реконструкции (ремонту) существующих улиц и дорог с доведением их до нормативных параметров.

* Устройство наружного освещения автомобильной дороги в районах новой жилой застройки (протяженность участка дорог по освещению порядка 10,2 км).

2.2. Цели и задачи Программы

Основными целями настоящей Программы являются:

1. Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы, улучшение транспортного обслуживания населения.
2. Поддержание на необходимом уровне и улучшение потребительских свойств автомобильных дорог.

Для достижения поставленной цели определены следующие задачи:

- повышение эффективности управления МУП «Сосновское ПАП», оптимизация транспортной системы;
- развитие пассажирских перевозок;
- сохранение и восстановление существующей дорожной сети автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, обеспечение их транспортно-эксплуатационных показателей на уровне, необходимом для удовлетворения потребностей пользователей автомобильных дорог, на

основе своевременного и качественного выполнения работ по ремонту и содержанию.

2.3. Сроки и этапы реализации Программы

Программа будет реализовываться в период с 2025 по 2027 годы и реализуется в один этап.

2.4. Перечень основных мероприятий Программы

Информация об основных мероприятиях Программы отражена в таблице 1.

Таблица 1. Перечень основных мероприятий программы

№ п/п	Наименование мероприятия	Категория расходов (капвложения, НИОКР, прочие расходы)	Сроки выполнения	Исполнители мероприятий	Объем финансирования (по годам), тыс.руб.			
					2025	2026	2027	Всего
Цель программы: создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы, улучшение транспортного обслуживания населения					76 888,1	33 335,5	40 084,2	150 307,8
Подпрограмма 1 «Развитие транспортной инфраструктуры»					13 000,0	13 000,0	13 000,0	39 000,0
1.1.	Осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Сосновского м.о. по регулируемым тарифам	прочие расходы	2025-2027	Отдел ЖКХ	13 000,0	13 000,0	13 000,0	39 000,0
Подпрограмма 2 «Ремонт и содержание автомобильных дорог»					63 888,1	20 335,5	27 084,2	111 307,8
2.1.	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	кап. вложения	2025	Отдел строительства, архитектуры и градостроительной деятельности	17 428,1	0	0	17 428,1
2.2.	Реализация мероприятий в рамках адресной инвестиционной программы	кап. вложения	2025	Отдел строительства, архитектуры и градостроительной деятельности	28 554,1	0	0	28 554,1
2.3.	Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования	прочие расходы	2025-2027	Отдел строительства, архитектуры и градостроительной деятельности	17 905,9	20 335,5	27 084,2	65 325,6

2.5. Индикаторы достижения цели и непосредственные результаты реализации Программы

Состав индикаторов Программы определен исходя из принципа необходимости и достаточности информации для характеристики достижения цели и решения задач Программы.

Достижение целей Программы будет обеспечено путем достижения следующих целевых значений индикаторов.

Информация о составе и значениях индикаторов и непосредственных результатов приводится в таблице 2.

Таблица 2. Сведения об индикаторах и непосредственных результатах

№ п/п	Наименование индикатора/непосредственного результата	Ед. изм.	Значение индикатора/непосредственного результата					
			Отчетны й год (2023)	Текущи й год (2024)	Очередной год 2025 год	Первый год планового периода 2026 год	Второй год планового периода 2027 год	Итого за период
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Муниципальная программа								
«Развитие транспортной системы Сосновского муниципального округа Нижегородской области на 2025-2027 годы»								
Индикаторы								
1	Доля маршрутов, обеспечивающих социально-значимые перевозки	%	100	100	100	100	100	100
2	Доля отремонтированных автомобильных дорог	%	100	100	100	100	100	100
Непосредственные результаты								
1	Количество маршрутов, обеспечивающих социально-значимые перевозки	Ед.	14	14	14	14	14	14
2	Протяжённость отремонтированных автомобильных дорог	Км.	6,2	6,0	0,720	0	0	0,720
Подпрограмма 1 «Развитие транспортной инфраструктуры»								
Индикаторы								
1	Доля маршрутов, обеспечивающих социально-значимые перевозки	%	100	100	100	100	100	100
Непосредственные результаты								
1	Количество маршрутов, обеспечивающих социально-значимые перевозки	Ед.	14	14	14	14	14	14
Подпрограмма 2 «Ремонт и содержание автомобильных дорог»								
Индикаторы								
1	Доля отремонтированных автомобильных дорог	%	100	100	100	100	100	100
Непосредственные результаты								
1	Протяжённость отремонтированных автомобильных дорог	Км.	6,2	6,0	0,720	0	0	0,720

Перечень индикаторов носит открытый характер и предусматривает возможность корректировки.

2.6. Меры правового регулирования

Таблица 3. Сведения об основных мерах правового регулирования

N п/п	Вид правового акта	Основные положения правового акта (суть)	Ответственный исполнитель и соисполнители	Сроки принятия
1	2	3	4	5
Муниципальная программа «Развитие транспортной системы Сосновского муниципального округа Нижегородской области на 2025-2027 годы»				
1.		Дополнительные нормативно – правовые акты для реализации Программы не требуются		

2.7. Участие в реализации Программы муниципальных унитарных предприятий, автономных некоммерческих организаций, общественных, научных и иных организаций, а также внебюджетных фондов

Муниципальные унитарные предприятия, автономные некоммерческие организации, общественные, научные и иные организации участия в реализации Программы не принимают.

2.8. Обоснование объема финансовых ресурсов

Информация по ресурсному обеспечению Программы отражаются в таблицах 4 и 5.

Таблица 4. Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы

Статус	Подпрограмма муниципальной программы	Муниципальный заказчик-координатор, соисполнители	Расходы (тыс.руб.), годы		
			2025	2026	2027
1	2	3	4	5	6
Муниципальная программа «Развитие транспортной системы Сосновского муниципального округа Нижегородской области на 2025-2027 годы»		Всего, в т.ч.:	76 888,1	33 335,5	40 084,2
		Муниципальный заказчик-координатор: Отдел ЖКХ управления ЖКХ и ЧС администрации Сосновского муниципального округа Нижегородской области	76 888,1	33 335,5	40 084,2
Подпрограмма 1	Развитие транспортной инфраструктуры	Всего, в том числе:	13 000,0	13 000,0	13 000,0
		Муниципальный заказчик-координатор: Отдел ЖКХ управления ЖКХ и ЧС администрации Сосновского м.о.	13 000,0	13 000,0	13 000,0
Подпрограмма 2	Ремонт и содержание автомобильных дорог	Всего, в том числе:	63 888,1	20 335,5	27 084,2
		Муниципальный заказчик-координатор: Отдел строительства, архитектуры и градостроительной деятельности администрации Сосновского м.о.	63 888,1	20 335,5	27 084,2

Таблица 5. Прогнозная оценка расходов на реализацию программы за счет всех источников

Статус	Наименование муниципальной программы/подпрограммы МП	Источники финансирования	Оценка расходы (тыс.руб.), годы		
			2025	2026	2027
1	2	3	4	5	6
Муниципальная программа	"Развитие транспортной системы Сосновского муниципального округа Нижегородской области на 2025-2027 годы"	Всего	76 888,1	33 335,5	40 084,2
		Расходы местного бюджета	32 062,8	33 335,5	40 084,2
		Расходы областного бюджета	44 825,3	0	0
		Расходы федерального	0	0	0

		бюджета			
		Расходы прочих источников	0	0	0
Подпрограмма 1	Развитие транспортной инфраструктуры	Всего	13 000,0	13 000,0	13 000,0
		Расходы местного бюджета	13 000,0	10 000,0	10 000,0
		Расходы областного бюджета	0	0	0
		Расходы федерального бюджета	0	0	0
		Расходы прочих источников	0	0	0
		Всего	13 000,0	13 000,0	13 000,0
Основное мероприятие 1.1	Осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Сосновского м.о.	Расходы местного бюджета	13 000,0	10 000,0	10 000,0
		Расходы областного бюджета	0	0	0
		Расходы федерального бюджета	0	0	0
		Расходы прочих источников	0	0	0
		Всего	13 000,0	13 000,0	13 000,0
Подпрограмма 2	Ремонт и содержание автомобильных дорог	Всего	63 888,1	20 335,5	27 084,2
		Расходы местного бюджета	19 062,8	20 335,5	27 084,2
		Расходы областного бюджета	44 825,3	0	0
		Расходы федерального бюджета	0	0	0
		Расходы прочих источников	0	0	0
Основное мероприятие 2.1	Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	Всего	17 428,1	0	0
		Расходы местного бюджета	871,4	0	0
		Расходы областного бюджета	16 556,7	0	0
		Расходы федерального бюджета	0	0	0
		Расходы прочих источников	0	0	0
Основное мероприятие 2.2	Реализация мероприятий в рамках адресной инвестиционной программы	Всего	28 554,1	0	0
		Расходы местного бюджета	285,5	0	0
		Расходы областного бюджета	28 268,6	0	0
		Расходы федерального бюджета	0	0	0
		Расходы прочих источников	0	0	0
Основное мероприятие 2.3	Ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования	Всего	17 905,9	20 335,5	27 084,2
		Расходы местного бюджета	17 905,9	20 335,5	27 084,2
		Расходы областного бюджета		0	0
		Расходы федерального бюджета	0	0	0

Расходы прочих источников	0	0	0
---------------------------	---	---	---

2.9. Анализ рисков реализации Программы

К рискам реализации Программы следует отнести следующие:

1. Институционально-правовой риск, связанный с отсутствием законодательного регулирования или недостаточно быстрым формированием институтов, предусмотренных Программой (например, развитие коммунальной инфраструктуры в рамках проектов частного партнерства, финансирование капитального ремонта многоквартирных домов и другие), что может привести к невыполнению Программы в полном объеме. Данный риск можно оценить, как высокий, поскольку формирование новых институтов в рамках Программы не только в большинстве случаев требует законодательного регулирования, но, как показывает предыдущий опыт, также может потребовать значительных сроков практического внедрения.

2. Организационный риск, который связан с несоответствием организационной инфраструктуры реализации Программы ее задачам, задержкой формирования соответствующих организационных систем к сроку начала реализации мероприятий Программы. Большое число участников реализации Программы, а также высокая зависимость реализации мероприятий Программы от принятия необходимых организационных решений требуют высокой эффективности координации их деятельности и отлаженных административных процедур для снижения данного риска. Реализация данного риска может привести к задержкам в реализации Программы, срыву сроков и результатов выполнения отдельных мероприятий.

3. Риск финансового обеспечения, который связан:

- с отсутствием финансирования мероприятий из средств местного бюджета, в связи с чем подлежат уточнению объемы финансирования и сроки реализации, вследствие чего могут измениться запланированные сроки выполнения мероприятий и могут подвергнуться корректировке целевые индикаторы эффективности реализации Программы, что потребует внесения изменений в Программу.

Реализации Программы также угрожают следующие риски, которые связаны с изменениями внешней среды, и которыми невозможно управлять в рамках реализации программных мероприятий:

- риск ухудшения состояния экономики, что может привести к снижению бюджетных доходов, ухудшению динамики основных макроэкономических показателей, в том числе повышению инфляции, снижению темпов экономического роста и доходов населения. Учитывая достаточно высокую зависимость экономики России от мировых цен на углеводородные ресурсы, такой риск для реализации Программы может быть качественно оценен как высокий;

- риск возникновения обстоятельств непреодолимой силы, в том числе природных и техногенных катастроф и катаклизмов, что может привести к

существенному снижению состояния жилищного фонда и коммунальной инфраструктуры в отдельных муниципалитетах, а также потребовать концентрации средств местного бюджета на преодоление последствий таких катастроф. На качественном уровне такой риск для Программы можно оценить, как умеренный.

3. Подпрограммы муниципальной Программы

3.1. Подпрограмма 1 «Развитие транспортной инфраструктуры» (далее – Подпрограмма 1)

3.1.1. Паспорт Подпрограммы 1 «Развитие транспортной инфраструктуры»

Муниципальный заказчик – координатор Подпрограммы 1	Отдел ЖКХ управления ЖКХ и ЧС администрации Сосновского муниципального округа Нижегородской области					
Соисполнители Подпрограммы1	-					
Цели Подпрограммы 1	- повышение эффективности управления МУП «Сосновское ПАП»; оптимизация транспортной системы; - развитие пассажирских перевозок.					
Задачи Подпрограммы 1	Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы, улучшение транспортного обслуживания населения.					
Этапы и сроки реализации Подпрограммы 1	Программа реализуется в течение 2025-2027 годов в один этап					
Объемы бюджетных ассигнований Подпрограммы 1	Объем финансовых средств, необходимых для реализации подпрограммы 1 «Развитие транспортной инфраструктуры» составляет 39 000,0 тыс.руб., в том числе:					
	Годы	Источники финансирования				Всего по программе
		Федеральный	Областной бюджет	Местный бюджет	Прочие источники	
	2025	0	0	13 000,0	0	13 000,0
	2026	0	0	13 000,0	0	13 000,0
	2027	0	0	13 000,0	0	13 000,0
	Всего:	0	0	39 000,0	0	39 000,0
Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов Подпрограммы 1	N п/п	Наименование индикатора/непосредственного результата			Ед. изм.	Итого за период
	Подпрограмма 1 «Развитие транспортной инфраструктуры»					
	Индикаторы					
	1	Доля маршрутов, обеспечивающих социально-значимые перевозки			%	100
	Непосредственные результаты					
	1	Количество маршрутов, обеспечивающих социально-значимые перевозки			ед	14

3.1.2.Текстовая часть Подпрограммы 1

3.1.2.1. Характеристика текущего состояния

Одним из важных направлений в развитии инфраструктуры Сосновского округа является обеспечение повышения эффективности и качества работы транспортной системы, в частности обеспечение населения в перевозках.

На территории Сосновского округа в междугородних перевозках задействован один крупный перевозчик - муниципальное бюджетное учреждение «Сосновское пассажирское автотранспортное предприятие» (МУП «Сосновское ПАП»), который располагает достаточным парком автобусов для удовлетворения спроса населения в междугородних и межпоселковых перевозках.

Предприятие обслуживает:

- 12 пригородных муниципальных маршрутов;
- 2 городских муниципальных маршрута;
- 1 пригородный межмуниципальный маршрут (Сосновское-Павлово).

Все автобусы предприятия оснащены тахографами, и оборудованием ГЛОНАСС. Данные о движении автобусов передаются онлайн в областную и федеральную систему мониторинга пассажирского транспорта

В состав предприятия входят:

- остановочный пункт «Автостанция Сосновское»;
- производственная площадка с двумя производственными корпусами общей площадью 2 000 кв. метров;
- складское сооружение 400 кв. метров;
- земельный участок 11 700 кв. метров;
- парк автобусов марки ПАЗ в количестве 11 единиц;
- 3 трактора для оказания различных услуг и работ.

Предприятие участвовало в проекте, курируемом Правительством Нижегородской области, по переводу бензиновых автобусов на газомоторное топливо (СУГ). Результатом проекта стала значительная экономия расходов на топливо. С тех пор, все вновь приобретаемые предприятием бензиновые автобусы переводятся на газ.

Пассажирские автобусные перевозки в Сосновском округе образовались еще в восьмидесятые годы. Наблюдался рост маршрутной сети и высокий пассажиропоток. Открылось регулярное автобусное сообщение на Богданово, Шишово, Созоново, Волчиху, Давыдково, Клещариху, Рожковский маршрут продлили до Ольгино, Венецкий до Вилейки.

Пассажирское предприятие в 1994 году насчитывало 32 водителя работающих на 22 автобусах. В связи с тем, что этот вид перевозок всегда был, экономика предприятия поддерживалась из государственного бюджета дотациями и поставкой новых автобусов.

В связи с оттоком населения из деревень и увеличением количества личного транспорта, пассажиров становилось все меньше.

В 2011 году предприятие передали из государственной собственности в муниципальную.

С 2011 года по текущее время маршрутная сеть предприятия претерпела значительную оптимизацию, уменьшилась и количество рейсов.

Общее сокращение связано со снижением пассажиропотока на общественном транспорте и проведено в целях уменьшения убытков от обслуживания маршрутной сети.

В 2023 году по маршрутам было перевезено чуть больше 200 тысяч пассажиров, в то время как в 2011 году их было в три раза больше. Средний пассажиропоток за 1 рейс автобуса составляет 10 пассажиров.

Пассажиропоток от удаленных деревень (25-30 км) составляет 1-2 человека.

С марта 2020 года все пассажирские предприятия Нижегородской области полностью перешли на электронные проездные, стал вестись электронный учет всех пассажиров.

В 2020 году пассажиропоток на муниципальных маршрутах снижался в шесть раз, из-за этого расписание автобусов менялось ежемесячно.

На сегодняшний день ситуация отчасти стабилизировалась, но не восстановилась. Количество пассажиров, перевозимых МУП «Сосновское ПАП» в обычный будний день сократилось до семисот человек (в 2019 году было около двух тысяч в день). Доходы пассажирского предприятия снизились в два раза. Одновременно с этим значительно увеличились затраты на эксплуатацию автобусов по причине роста цен на запасные части и ГСМ. Кроме этого, ужесточились требования к пассажирским перевозкам со стороны государства, что также привело к увеличению затрат.

В итоге, сокращено почти половина рейсов по маршрутам (по сравнению с 2019 годом). Количество автобусов в предприятии сократилось до десяти, количество водителей до 11 человек.

Несмотря на проведенное сокращение, почти все рейсы по-прежнему приносят убытки пассажирскому предприятию. Исключение составляют некоторые рейсы в населенные пункты Панино, Павлово и Виткулово.

Максимально упрощая экономические расчеты можно сказать, что, если в автобусе, который едет по маршруту, находится единовременно менее 17 пассажиров, то рейс можно считать убыточным. Компенсация убытков, полученных пассажирским предприятием нигде не запланирована ни в районном бюджете, ни в областном.

В своей повседневной деятельности МУП «Сосновское ПАП» вынуждено ориентироваться на значительный пассажиропоток. Такие деревни района как: Ольгино, Марфино, Николавека, Венец, Вилейка, Клещариха, Кайдалово пока и вовсе остались без автобусного сообщения, т.к. пассажиров в этом направлении очень мало (3-5 человек). По остальным населенным пунктам было уменьшено количество рейсов, чтобы увеличить поток пассажиров на оставшихся.

Одновременно с сокращением рейсов принимаются меры по развитию прочей деятельности МУП «Сосновское ПАП» дающей прибыль. Эта прибыль направляется на погашение убытков от маршрутных перевозок и ее пока крайне недостаточно.

Подвижной состав:

На начало 2023 года предприятие обслуживало маршрутную сеть 10 автобусами марки ПАЗ. ПАЗ 3204 - 2 шт., ПАЗ 3205 - 8 шт. Годы выпуска автобусов с 2010 по 2015 г. Средний срок службы автобусов 10 лет, средний пробег на один автобус составлял 600 тыс. км. Автобусы находились в крайне изношенном состоянии.

В соответствии с распоряжением министерством имущественных и земельных отношений Нижегородской области от 08.02.2024 № 326-11-110890/24 в 2024 году Сосновскому округу из государственной собственности было передано 11 новых автобусов ПАЗ-32053.

На постоянной основе ведется работа по оптимизации маршрутной сети и транспортной работы. Более 70 % используемого предприятием топлива – газомоторное.

С целью выхода из сложившейся ситуации необходимо проведение следующих мероприятий:

- проиндексировать расчетные ставки для выпадающих доходов от перевозки льготных категорий граждан;
- оптимизация штата сотрудников предприятия в целях сокращения накладных расходов;
- развитие прочих услуг предприятия, в том числе заказных перевозок по доставке работников промышленных предприятий округа;
- обслуживание остановочных пунктов, где пассажиропоток составляет 2-3 человека, легковыми автомобилями (муниципальное такси).

3.1.2.2. Цели и задачи Подпрограммы 1

Целью Подпрограммы 1 является:

- повышение эффективности управления МУП «Сосновское ПАП», оптимизация транспортной системы;
- развитие пассажирских перевозок.

Для достижения поставленной цели определена следующая задача:

- создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы, улучшение транспортного обслуживания населения.

3.1.2.3. Сроки и этапы реализации Подпрограммы 1

Подпрограмма 1 будет реализовываться в период с 2025 по 2027 годы в один этап.

3.1.2.4. Перечень мероприятий Подпрограммы 1

Информация об основных мероприятиях Подпрограммы 1 «Развитие транспортной инфраструктуры» отражена в таблице 1 подраздела 2.4 раздела 2 текстовой части Программы.

3.1.2.5. Индикаторы достижения цели и непосредственные результаты реализации Подпрограммы 1

Информация о составе и значениях индикаторов и непосредственных результатов Подпрограммы 1 «Развитие транспортной инфраструктуры» отражена в таблице 2 подраздела 2.5 раздела 2 текстовой части Программы.

3.1.2.6. Меры правового регулирования Подпрограммы 1

Информация о мерах правового регулирования Подпрограммы 1 «Развитие транспортной инфраструктуры» отражена в таблице 3 подраздела 2.6 раздела 2 текстовой части Программы.

3.1.2.7. Участие в реализации Подпрограммы 1 муниципальных унитарных предприятий, автономных некоммерческих организаций, общественных, научных и иных организаций

Муниципальные унитарные предприятия, автономные некоммерческие организации, общественные, научные и иные организации участия в реализации Подпрограммы 1 не принимают.

3.1.2.8. Обоснование объема финансовых ресурсов

Предполагаемые объемы финансирования Подпрограммы 1 «Развитие транспортной инфраструктуры» за счет всех источников финансирования за весь период реализации составляет 39 000,0 тыс. рублей, в том числе:

- средства местного бюджета 39 000,0 тыс. руб.

Денежные средства будут направлены на развитие транспортного предприятия МУП «Сосновское ПАП».

Подробнее объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации Подпрограммы 1 отражено в таблицах 4 и 5 подраздела 2.8 текстовой части Программы.

3.1.2.9. Анализ рисков реализации Подпрограммы 1

Анализ рисков Подпрограммы 1 «Развитие транспортной инфраструктуры» отражен в подразделе 2.9 раздела 2 текстовой части Программы.

3.2. Подпрограмма 2 «Ремонт и содержание автомобильных дорог» (далее – Подпрограмма 2)

3.2.1. Паспорт Подпрограммы 2 «Ремонт и содержание автомобильных дорог»

Муниципальный заказчик – координатор Подпрограммы 2	Отдел ЖКХ управления ЖКХ и ЧС администрации Сосновского муниципального округа Нижегородской области
Соисполнители Подпрограммы 2	Административно-территориальные отделы администрации Сосновского муниципального округа Нижегородской области
Цели Подпрограммы 2	Сохранение и восстановление существующей дорожной сети автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, обеспечение их транспортно-эксплуатационных показателей на

	уровне, необходимом для удовлетворения потребностей пользователей автомобильных дорог, на основе своевременного и качественного выполнения работ по ремонту и содержанию.																																		
Задачи Подпрограммы 2	Поддержание на необходимом уровне и улучшение потребительских свойств автомобильных дорог																																		
Этапы и сроки реализации Подпрограммы 2	Программа реализуется в течение 2025-2027 годов в один этап																																		
Объемы бюджетных ассигнований Подпрограммы 2	Объем финансовых средств, необходимых для реализации подпрограммы 2 «Ремонт и содержание автомобильных дорог» составляет 8 770,3 тыс.руб., в том числе: <table><tr><th rowspan="2">Годы</th><th colspan="4">Источники финансирования</th><th rowspan="2">Всего по программе</th></tr><tr><th>Федеральный</th><th>Областной бюджет</th><th>Местный бюджет</th><th>Прочие источники</th></tr><tr><td>2025</td><td>0</td><td>44 825,3</td><td>19 062,8</td><td>0</td><td>63 888,1</td></tr><tr><td>2026</td><td>0</td><td>0</td><td>20 335,5</td><td>0</td><td>20 335,5</td></tr><tr><td>2027</td><td>0</td><td>0</td><td>27 084,2</td><td>0</td><td>27 084,2</td></tr><tr><td>Всего:</td><td>0</td><td>44 825,3</td><td>66 482,5</td><td>0</td><td>111 307,8</td></tr></table>	Годы	Источники финансирования				Всего по программе	Федеральный	Областной бюджет	Местный бюджет	Прочие источники	2025	0	44 825,3	19 062,8	0	63 888,1	2026	0	0	20 335,5	0	20 335,5	2027	0	0	27 084,2	0	27 084,2	Всего:	0	44 825,3	66 482,5	0	111 307,8
Годы	Источники финансирования				Всего по программе																														
	Федеральный	Областной бюджет	Местный бюджет	Прочие источники																															
2025	0	44 825,3	19 062,8	0	63 888,1																														
2026	0	0	20 335,5	0	20 335,5																														
2027	0	0	27 084,2	0	27 084,2																														
Всего:	0	44 825,3	66 482,5	0	111 307,8																														
Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов Подпрограммы 2	<table><tr><th>№ п/п</th><th>Наименование индикатора/непосредственного результата</th><th>Ед. изм.</th><th>Итого за период</th></tr><tr><td colspan="4">Подпрограмма 2 «Ремонт и содержание автомобильных дорог»</td></tr><tr><td colspan="4">Индикаторы</td></tr><tr><td>1</td><td>Доля отремонтированных автомобильных дорог</td><td>%</td><td>100</td></tr><tr><td colspan="4">Непосредственные результаты</td></tr><tr><td>1</td><td>Протяжённость отремонтированных автомобильных дорог</td><td>км</td><td>0,720</td></tr></table>	№ п/п	Наименование индикатора/непосредственного результата	Ед. изм.	Итого за период	Подпрограмма 2 «Ремонт и содержание автомобильных дорог»				Индикаторы				1	Доля отремонтированных автомобильных дорог	%	100	Непосредственные результаты				1	Протяжённость отремонтированных автомобильных дорог	км	0,720										
№ п/п	Наименование индикатора/непосредственного результата	Ед. изм.	Итого за период																																
Подпрограмма 2 «Ремонт и содержание автомобильных дорог»																																			
Индикаторы																																			
1	Доля отремонтированных автомобильных дорог	%	100																																
Непосредственные результаты																																			
1	Протяжённость отремонтированных автомобильных дорог	км	0,720																																

3.2.2. Текстовая часть Подпрограммы 2

3.2.2.1. Характеристика текущего состояния

В Сосновском округе функционирует разветвленная дорожная сеть, которая оборудована элементами обустройства дорог и освещением.

Согласно перечню автомобильных дорог общего пользования, регионального или межмуниципального значения, находящихся в государственной собственности Нижегородской области, утвержденному Постановлением Правительства Нижегородской области от 27 мая 2008 года № 207, по территории Сосновского округа проходят участки автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, представленные в таблице.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значения, находящихся в государственной собственности Нижегородской области и расположенных на территории Сосновского округа на 01.01.2024 составляет 192,700 км, в том числе: 192,700 км – с твердым покрытием, протяженность автомобильных

дорог регионального значения составляет 35,932 км и межмуниципального значения – 156,768 км.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения Сосновского муниципального округа составляет 156785,98 км.

В настоящее время улично-дорожная сеть поселения имеет низкий уровень благоустройства. Большая часть дорог не имеет капитального покрытия. Недостатком благоустройства улиц является открытый водоотвод и недостаточный радиус закруглений кромок проезжей части на перекрёстках.

В составе улично-дорожной сети установлено 136 знаков безопасности дорожного движения.

Движение по автомобильным дорогам р.п. Сосновское интенсивно с 7-00 до 18-30. Соответственно в это время интенсивна и экологическая нагрузка на окружающую среду.

Существующие искусственные неровности, обеспечивающие безопасность дорожного движения, сконцентрированы вблизи образовательных учреждений.

Через территорию р.п. Сосновское проходит основная транспортная ось Сосновского округа, что ведет к возрастающей роли р.п. Сосновское не только как административного центра, но и как ключевого транспортного узла.

Плотность автодорог в р.п. Сосновское составляет 39,6 км/тыс. га.

Площадь автодорожного покрытия составляет 193,4 тыс. м². Протяженность улично - дорожной сети 51,8 км.

Основные транспортные оси проходят через центр р.п. Сосновское по ул. Крупской и ул. 1 Мая, которые соединяются с ул. Ленина.

В настоящее время улично-дорожная сеть р.п. Сосновское имеет средний уровень благоустройства. Большая часть дорог имеет асфальтовое покрытие.

Наиболее загруженными участками улиц и дорог являются ул. Ленина, ул. Крупской, ул. 1 Мая. Транспортных развязок на улицах и дорогах р.п. Сосновское нет. Пешеходные зоны оборудованы вдоль ул. Крупской, ул. Ленина, ул. 1 Мая. Пути движения грузового транспорта: ул. 1 Мая, ул. Крупской, ул. 30 лет Победы. Степень благоустройства большинства дорог и улиц не высока: отсутствует достаточное количество оборудованных пешеходных зон и переходов. В центральной части поселка в районах с административно-деловой застройкой уровень благоустройства выше, чем в районах жилой застройки.

Состояние автомобильных дорог, пролегающих по территории р.п. Сосновское, в настоящее время оценивается как удовлетворительное.

Самые загруженные транспортные участки р.п. Сосновское: р.п. Сосновское - Павлово, р.п. Сосновское - с. Виткулово, р.п. Сосновское – с. Яковское.

3.2.2.2. Цели и задачи Подпрограммы 2

Целью Подпрограммы 2 являются:

- сохранение и восстановление существующей дорожной сети автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, обеспечение их транспортно-эксплуатационных показателей на уровне, необходимом для удовлетворения потребностей пользователей автомобильных дорог, на основе своевременного и качественного выполнения работ по ремонту и содержанию.

Для достижения поставленной цели определена следующая задача:

- поддержание на необходимом уровне и улучшение потребительских свойств автомобильных дорог.

3.2.2.3. Сроки и этапы реализации Подпрограммы 2

Подпрограмма 2 будет реализовываться в период с 2025 по 2027 годы в один этап.

3.2.2.4. Перечень мероприятий Подпрограммы 2

Информация об основных мероприятиях Подпрограммы 2 «Ремонт и содержание автомобильных дорог» отражена в таблице 1 подраздела 2.4 раздела 2 текстовой части Программы

3.2.2.5. Индикаторы достижения цели и непосредственные результаты реализации Подпрограммы 2

Информация о составе и значениях индикаторов и непосредственных результатов Подпрограммы 2 «Ремонт и содержание автомобильных дорог» отражена в таблице 2 подраздела 2.5 раздела 2 текстовой части Программы.

3.2.2.6. Меры правового регулирования Подпрограммы 2

Информация о мерах правового регулирования Подпрограммы 2 «Ремонт и содержание автомобильных дорог» отражена в таблице 3 подраздела 2.6 раздела 2 текстовой части Программы.

3.2.2.7. Участие в реализации Подпрограммы 2 муниципальных унитарных предприятий, автономных некоммерческих организаций, общественных, научных и иных организаций

Муниципальные унитарные предприятия, автономные некоммерческие организации, общественные, научные и иные организации участия в реализации Подпрограммы 2 не принимают.

3.2.2.8. Обоснование объема финансовых ресурсов

Предполагаемые объемы финансирования Подпрограммы 2 «Ремонт и содержание автомобильных дорог» за счет всех источников финансирования за весь период реализации составляет 111 307,8 тыс. рублей, в том числе:

- средства местного бюджета 66 482,5 тыс.руб.
- средства областного бюджета 44 825,3 тыс.руб.

Денежные средства будут направлены на ремонт и содержание автомобильных дорог.

Подробнее объем финансовых ресурсов, необходимых для реализации Подпрограммы отражено в таблицах 4 и 5 подраздела 2.8 текстовой части Программы.

3.2.2.9. Анализ рисков реализации Подпрограммы 2

Анализ рисков Подпрограммы 2 «Ремонт и содержание автомобильных дорог» отражен в подразделе 2.9 раздела 2 текстовой части Программы.

4. Подпрограмма «Обеспечение реализации муниципальной программы»

Дополнительные средства на обеспечение реализации Программы не требуются.

5. Оценка планируемой эффективности Программы

Оценка планируемой эффективности выполнения Программы проводится для обеспечения ответственного исполнителя оперативной информацией о ходе и промежуточных результатах достижения цели, решения задач и выполнения мероприятий Программы. Результаты оценки эффективности используются для корректировки плана реализации, а также подготовки предложений по внесению в установленном порядке корректив непосредственно в Программу.

Методика оценки эффективности Программы

Оценка эффективности реализации Программы проводится на основе:

1) оценки степени достижения целей и решения задач Программы в целом путем сопоставления фактически достигнутых значений индикаторов Программы и их плановых значений, по формуле:

$$C_{\pi} = Z_{\phi} / Z_{\pi} \times 100\%,$$

где:

C_{π} - степень достижения целей (решения задач);

Z_{ϕ} - фактическое значение индикатора (показателя) Программы;

Z_{π} - плановое значение индикатора (показателя) Программы (для индикаторов (показателей), желаемой тенденцией развития которых является рост значений) или

$C_{\pi} = Z_{\phi} / Z_{\pi} \times 100\%$ (для индикаторов (показателей), желаемой тенденцией развития которых является снижение значений);

2) степени соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств районного и областного (при условии выделения) бюджетов Программы путем сопоставления фактических и плановых объемов финансирования Программы в целом и ее подпрограмм, по формуле:

$$Y_{\phi} = \Phi_{\phi} / \Phi_{\pi} \times 100\%,$$

где:

Y_{ϕ} - уровень финансирования реализации основных мероприятий Программы (подпрограммы);

Φ_{Φ} - фактический объем финансовых ресурсов, направленный на реализацию мероприятий Программы (подпрограммы);

Φ_{π} - плановый объем финансовых ресурсов на реализацию Программы (подпрограммы) на соответствующий отчетный период;

3) степени реализации мероприятий Программы (достижения ожидаемых непосредственных результатов их реализации) на основе сопоставления ожидаемых и фактически полученных непосредственных результатов реализации основных мероприятий Программы по годам на основе ежегодных планов реализации Программы.

До начала очередного года реализации настоящей Программы ответственный исполнитель по каждому показателю (индикатору) Программы определяет интервалы значений показателя (индикатора), при которых реализация Программы характеризуется:

- высоким уровнем эффективности;
- удовлетворительным уровнем эффективности;
- неудовлетворительным уровнем эффективности.

Нижняя граница интервала значений показателя (индикатора) для целей отнесения настоящей Программы к высокому уровню эффективности определяется значением, соответствующим 95-процентному плановому приросту показателя (индикатора) на соответствующий год; нижняя граница интервала значений показателя для целей отнесения Программы к удовлетворительному уровню эффективности не может быть ниже, чем значение, соответствующее 75-процентному плановому приросту значения показателя на соответствующий год.

Оценка эффективности реализации настоящей Программы проводится ответственным исполнителем ежегодно до 15 марта каждого года, следующего за отчетным.

Настоящая Программа считается реализуемой с высоким уровнем эффективности, если:

- значения 95 процентов и более показателей Программы и ее подпрограмм соответствуют установленным интервалам значений для целей отнесения Программы к высокому уровню эффективности;
- уровень финансирования реализации основных мероприятий Программы (γ_{Φ}) составил не менее 95 процентов, уровень финансирования реализации основных мероприятий всех подпрограмм Программы составил не менее 90 процентов;
- не менее 95 процентов мероприятий Программы, запланированных на отчетный год, выполнены в полном объеме.

Настоящая Программа считается реализуемой с удовлетворительным уровнем эффективности, если:

- значения 80 процентов и более показателей Программы и ее подпрограмм соответствуют установленным интервалам значений для целей отнесения Программы к высокому уровню эффективности;

- уровень финансирования реализации основных мероприятий Программы (y_{Φ}) составил не менее 70 процентов;
- не менее 80 процентов мероприятий Программы, запланированных на отчетный год, выполнены в полном объеме.

Если реализация настоящей Программы не отвечает приведенным выше критериям, уровень эффективности ее реализации признается неудовлетворительным.