

АДМИНИСТРАЦИЯ СОСНОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОКРУГА
НИЖЕГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

От 28.11. 2024 г.

№ 1575

Об утверждении Порядка установления (пересмотра) регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Сосновского муниципального округа Нижегородской области

В соответствии с Федеральными законами от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 13.07.2015 №220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Законом Нижегородской области от 01.02.2017 №11-З «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Нижегородской области», администрация Сосновского муниципального округа Нижегородской области **постановляет**:

1. Утвердить прилагаемый Порядок установления (пересмотра) регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Сосновского муниципального округа Нижегородской области.

2. Утвердить прилагаемую Методику расчета регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Сосновского муниципального округа Нижегородской области.

3. Управлению делами администрации Сосновского муниципального округа Нижегородской области (Е.В.Федина) обеспечить обнародование настоящего постановления путем направления его копии в МБУК «Централизованная библиотечная система» Сосновского муниципального округа Нижегородской области, а также разместить в установленном порядке

в информационно-коммуникационной сети «Интернет» на официальном сайте администрации Сосновского муниципального округа Нижегородской области.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня его регистрации.

4. Ответственность за исполнение настоящего постановления возложить на начальника управления экономического развития администрации Сосновского муниципального округа Нижегородской области (Е.Ю.Ремизова).

5. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации округа, начальника управления ЖКХ и ЧС администрации Сосновского муниципального округа Нижегородской области (А.В.Сорокин).

Глава местного самоуправления
Сосновского муниципального округа

А.С.Зимин

Утверждено
постановлением администрации
Сосновского муниципального округа
Нижегородской области
от 28.11.2024 № 1575

**Порядок
установления (пересмотра) регулируемых тарифов на перевозки
пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным
маршрутам регулярных перевозок в границах Сосновского
муниципального округа Нижегородской области**

1. Общие положения

1.1. Порядок установления (пересмотра) регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Сосновского муниципального округа Нижегородской области (далее – Порядок) разработан на основании Федеральных законов от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Закона Нижегородской области от 01.02.2017 № 11-З «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Нижегородской области».

1.2. Настоящий Порядок определяет цели, основные принципы и методы установления (пересмотра) регулируемых тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Сосновского муниципального округа Нижегородской области.

1.3. Органом, осуществляющим установление (пересмотр) регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Сосновского муниципального округа Нижегородской области (далее – тарифы), является администрация Сосновского муниципального округа Нижегородской области. Рассмотрение обоснованности регулируемых тарифов осуществляет управление экономического развития администрации Сосновского муниципального округа Нижегородской области.

**2. Цели и основные принципы установления (пересмотра) регулируемых
тарифов**

2.1. Установление (пересмотр) регулируемых тарифов осуществляется

в целях:

- защиты экономических интересов потребителей транспортных услуг от необоснованного роста их стоимости;
- достижения баланса экономических интересов исполнителей услуг в сфере перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и потребителей транспортных услуг на основе доступности и качества указанных услуг для потребителей и обеспечения эффективности деятельности исполнителей услуг в сфере перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом;
- установления единого механизма формирования затрат при расчете регулируемых тарифов.

2.2. Основными принципами установления (пересмотра) регулируемых тарифов являются:

- открытость и доступность информации о регулируемых тарифах на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом;
- обязательность ведения исполнителями услуг в сфере перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом раздельного учета доходов и расходов от регулируемого вида деятельности.

При расчете регулируемых тарифов расходы на осуществление иных видов деятельности и полученные от этих видов деятельности доходы, не учитываются.

3. Основания для установления (пересмотра) регулируемых тарифов

3.1. Установление (пересмотр) регулируемых тарифов производится по инициативе организаций, индивидуальных предпринимателей, имеющих право в соответствии с действующим законодательством осуществлять регулируемую деятельность в сфере перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом либо по инициативе администрации Сосновского муниципального округа Нижегородской области в порядке, предусмотренном действующим законодательством Российской Федерации, Нижегородской области, нормативными правовыми актами Сосновского муниципального округа Нижегородской области

3.2. Основаниями для установления регулируемых тарифов являются:

- изменение перечня и размера установленных нормативными актами Российской Федерации обязательных отчислений и платежей;
- изменение нормативных правовых актов, регулирующих вопросы ценообразования в сфере оказываемых услуг в сфере перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом;
- изменение объема перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом;
- иные основания, влекущие изменение затрат исполнителя услуг в сфере перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом.

3.3. Регулируемые тарифы, устанавливаемые в соответствии с настоящим Порядком, являются предельными максимальными и могут быть снижены исполнителем услуг в сфере перевозок пассажиров и багажа

автомобильным транспортом самостоятельно.

При установлении регулируемых тарифов не учитываются недополученные доходы, возникшие в связи с применением тарифов ниже установленных предельных максимальных тарифов.

Предельные тарифы могут быть дифференцированы.

3.4. Регулируемые тарифы устанавливаются в рублях за одну поездку или провоз одного места багажа, а также за один километр пробега или одно место багажа. При определении регулируемых тарифов для удобства произведения расчетов с пассажирами округление производится до целого рубля.

3.5. Установление регулируемых тарифов осуществляется не чаще 1 раза в год.

3.6. Регулируемые тарифы могут быть пересмотрены в течении года по следующим причинам:

- изменение федерального законодательства в сфере перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, влекущее за собой отклонение доходов/ расходов более чем на 20% в годовом исчислении;
- вступление в законную силу решения суда о необходимости пересмотра регулируемых тарифов;
- исполнение предписания (требования) надзорного органа.

Пересмотр регулируемых тарифов по основаниям, предусмотренным настоящим пунктом Порядка, осуществляется в порядке, определённом разделом 5 настоящего Порядка.

4. Методы установления (пересмотра) регулируемых тарифов

4.1. Основными методами установления (пересмотра) регулируемых тарифов являются:

- метод экономически обоснованных расходов;
- метод индексации, в соответствии с которым тарифы, установленные методом экономически обоснованных расходов, меняются с учетом индексов потребительских цен, устанавливаемых Министерством экономического развития Российской Федерации.

5. Порядок установления (пересмотра) регулируемых тарифов

5.1. Для установления (пересмотра) регулируемых тарифов исполнители услуг в сфере перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, имеющие право в соответствии с действующим законодательством осуществлять регулируемую деятельность, обращаются с заявлением (приложение №1 к настоящему Порядку) на имя главы местного самоуправления Сосновского муниципального округа Нижегородской области не позднее чем за 30 календарных дней до даты, с которой планируется установить (пересмотреть) регулируемые тарифы.

К заявлению прилагаются документы (приложение №2 к настоящему Порядку).

5.2 При обращении с заявлением (приложение №1 к настоящему

Порядку) исполнителя услуг в сфере перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, в отношении которых ранее не осуществлялось регулирование тарифов, не имеющих фактических данных о расходах, при расчете и установлении (пересмотре) регулируемых тарифов учитываются планируемые показатели деятельности таких исполнителей услуг в сфере перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом.

К заявлению прилагаются документы (приложение №3 к настоящему Порядку).

При этом принимаются во внимание расходы исполнителей услуг в сфере перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, осуществляющих аналогичные виды деятельности в сопоставимых условиях.

5.3. При установлении (пересмотре) регулируемых тарифов по инициативе администрации Сосновского муниципального округа Нижегородской области управление экономического развития администрации Сосновского муниципального округа Нижегородской области обращается с заявлением (приложение №1 к настоящему Порядку) на имя главы местного самоуправления Сосновского муниципального округа Нижегородской области не позднее чем за 30 календарных дней до даты, с которой планируется установить (пересмотреть) регулируемые тарифы.

К заявлению прилагаются документы (приложение №4 к настоящему Порядку).

При расчете и установлении (пересмотре) регулируемых тарифов учитываются планируемые показатели деятельности в сфере перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом.

При этом принимаются во внимание расходы и тарифы исполнителей услуг в сфере перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, осуществляющих аналогичные виды деятельности в сопоставимых условиях.

5.4. Документы представляются на бумажном носителе.

Все представляемые документы должны быть четко напечатаны и заполнены по всем пунктам (в случае отсутствия данных ставится прочерк). Подчистки и исправления не допускаются. Все листы документов должны быть пронумерованы, заверены уполномоченным лицом, прошиты и скреплены печатью.

Копии документов заверяются надлежащим образом.

5.5. Управление экономического развития администрации Сосновского муниципального округа Нижегородской области проводит анализ представленных документов на их экономическую обоснованность в соответствии с Методикой расчета регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Сосновского муниципального округа Нижегородской области, утвержденной настоящим Постановлением.

5.6. Решение об установлении (пересмотре) регулируемых тарифов принимается в форме постановления администрации Сосновского муниципального округа Нижегородской области.

5.7. Регулируемые тарифы могут устанавливаться как на определенный

срок регулирования, так и на неопределенный период действия.

5.8. Начало периода действия установленных регулируемых тарифов определяется администрацией Сосновского муниципального округа Нижегородской области.

6. Сроки представления и рассмотрения документов для установления (пересмотра) регулируемых тарифов

6.1. Срок рассмотрения документов на предмет обоснованности регулируемых тарифов составляет не более 30 календарных дней, следующих за днем поступления заявления с приложением документов, в соответствии с пунктами 5.1, 5.2, 5.3 настоящего Порядка.

6.2. В случае если в документах выявлены несоответствия или документы представлены не в полном объеме, они возвращаются на доработку или запрашиваются недостающие материалы.

6.3. Срок устранения несоответствий составляет 5 рабочих дней, следующих после возврата документов.

6.4. По решению администрации Сосновского муниципального округа Нижегородской области срок рассмотрения документов может быть продлен не более чем на 30 рабочих дней.

6.5. Основаниями для отказа в рассмотрении документов на предмет обоснованности регулируемых тарифов являются:

- отсутствие оснований для установления регулируемых тарифов, в соответствии с пунктом 3.2 настоящего Порядка;
- выявление недостоверной информации, предоставленной для обоснования регулируемых тарифов;
- отсутствие обоснованных расходов для установления регулируемых тарифов.

6.6. Основаниями для отказа в пересмотре регулируемых тарифов являются:

- отсутствие причин для пересмотра регулируемых тарифов, в соответствии с пунктом 3.6 настоящего Порядка;
- выявление недостоверной информации, предоставленной для обоснования пересмотра регулируемых тарифов.

6.6. Решение об отказе в рассмотрении документов на предмет обоснованности регулируемых тарифов оформляется уведомлением в произвольной форме и направляется заявителю.

7. Ответственность организаций, индивидуальных предпринимателей, имеющих право в соответствии с действующим законодательством осуществлять регулируемую деятельность в сфере пассажирских перевозок и багажа автомобильным транспортом

7.1. Установленные (пересмотренные) администрацией Сосновского муниципального округа Нижегородской области регулируемые тарифы подлежат применению всеми исполнителями услуг, осуществляющими перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по

муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Сосновского муниципального округа Нижегородской области.

7.2. Организации, индивидуальные предприниматели, имеющие право в соответствии с действующим законодательством осуществлять регулируемую деятельность в сфере перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, допустившие нарушения настоящего Порядка, несут ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Приложение № 1
к Порядку установления (пересмотра)
регулируемых тарифов на перевозки
пассажиров и багажа автомобильным
транспортom по муниципальным
маршрутам регулярных перевозок в
границах Сосновского муниципального
округа Нижегородской области

Главе местного самоуправления
Сосновского муниципального округа
Нижегородской области

Заявление
об установлении (пересмотре) регулируемых тарифов на перевозки
пассажиров в границах Сосновского муниципального округа
Нижегородской области

В соответствии с постановлением администрации Сосновского муниципального округа Нижегородской области от _____ № _____ «Об утверждении порядка установления (пересмотра) регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортom по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Сосновского муниципального округа Нижегородской области»,

(полное наименование заявителя, ИНН, ОГРН, дата государственной регистрации, юридический и почтовый адрес (место жительства для индивидуального предпринимателя), контактные телефоны, полные фамилия, имя, отчество руководителя (индивидуального предпринимателя) и ответственного за представление документов)

просит установить (пересмотреть) регулируемые тарифы на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортom в границах Сосновского муниципального округа Нижегородской области:

Приложение:

документы, необходимые для установления (пересмотра) регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортom по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Сосновского муниципального округа Нижегородской области
_____ на _____ листах.

(Руководитель ЮЛ, ИП)
(М.П.) (при наличии)

(подпись)

(Ф.И.О.)

Заявление
об установлении (пересмотре) регулируемых тарифов на перевозки
пассажиров в границах Сосновского муниципального округа
Нижегородской области по инициативе администрации Сосновского
муниципального округа Нижегородской области

В соответствии с постановлением администрации Сосновского муниципального округа Нижегородской области от _____ № _____ «Об утверждении порядка установления (пересмотра) регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Сосновского муниципального округа Нижегородской области», управление экономического развития администрации Сосновского муниципального округа Нижегородской области инициирует установить (пересмотреть) регулируемые тарифы на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом в границах Сосновского муниципального округа Нижегородской области:

Приложение:

документы, необходимые для установления (пересмотра) регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Сосновского муниципального округа Нижегородской области _____ на _____ листах.

(Руководитель)

(подпись)

(Ф.И.О.)

Приложение № 2
к Порядку установления (пересмотра)
регулируемых тарифов на перевозки
пассажиров и багажа автомобильным
транспортом по муниципальным
маршрутам регулярных перевозок в
границах Сосновского
муниципального округа
Нижегородской области

**Перечень документов, необходимых для установления (пересмотра)
регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа
автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам
регулярных перевозок в границах Сосновского муниципального округа
Нижегородской области**

1. Опись представленных документов с указанием наименования документов и количества листов
2. Расчет предлагаемых к рассмотрению регулируемых тарифов с обоснованием уровня расходов на выполнение пассажирских перевозок за предшествующий отчетный год (при необходимости), последний отчетный период и на плановый период регулирования (таблица 1).
3. Пояснительная записка к расчету регулируемых тарифов, содержащая информацию о причинах изменения действующих регулируемых тарифов, уровне их изменения, о фактически сложившихся убытках.
4. Натуральные показатели (таблица 2).
5. Расшифровка себестоимости оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом, с расшифровкой по каждой статье затрат:
 - расчет фонда оплаты труда по категориям работающих (таблица 3);
 - расчет расходов на автомобильное топливо и смазочные материалы (в пределах установленных норм и стоимости) (таблица 4);
 - расчет затрат на приобретение шин (таблица 5)
 - расчёт расходов на техобслуживание и ремонт, включая запасные части и материалы, используемые при техническом обслуживании (таблица 6, таблица 7 (при необходимости));
 - расчет амортизации (в случае приобретения автобусов за счет собственных средств) (таблица 8) (при необходимости);
 - расшифровка прочих расходов в произвольной форме отдельно по городским и пригородным маршрутам;
 - расшифровка косвенных расходов отдельно по городским и пригородным маршрутам.

Распределение косвенных расходов по видам деятельности и видам маршрутов производится способом, утвержденным учетной политикой пропорционально с указанием наименования показателя.

В случае отсутствия утвержденного учетной политикой показателя, распределение косвенных расходов по видам деятельности и видам маршрутов производится пропорционально фонду оплаты труда основных работников к общему фонду оплаты труда.

6. Копия приказа об учетной политике с приложением рабочего плана счетов (при наличии).

7. Копии бухгалтерской отчетности за последний отчетный год (при необходимости) и последний отчетный период (при наличии).

Организации и индивидуальные предприниматели, применяющие упрощенную систему налогообложения, представляют копию книги учета доходов и расходов за последний отчетный год (при необходимости) и последний отчетный период (в случае отсутствия бухгалтерской отчетности).

8. Копию штатного расписания на плановый период регулирования (при наличии).

9. Копии налоговых деклараций (расчетов), представляемых в налоговые органы и социальные фонды за последний отчетный год (при необходимости) и последний отчетный период.

10. Копия документа о нормах расхода на автомобильное топливо и смазочных материалов за последний отчетный год (при необходимости) и последний отчетный период (при наличии).

11. Копия документа о норме эксплуатационного износа шин за последний отчетный год (при необходимости) и последний отчетный период (при наличии).

12. Копия документа о норме амортизации за последний отчетный год (при необходимости) и последний отчетный период (при наличии).

13. Копии документов, подтверждающих стоимость горюче-смазочных материалов, шин и другие фактические расходы за последний отчетный год (при необходимости) и последний отчетный период.

14. Копии документов, подтверждающие стоимость прочих расходов и косвенных расходов (при необходимости).

15. Оборотно-сальдовые ведомости по субсчетам счетов: 10.1, 10.3, 10.5, 10.9, 20, 23, 26. При необходимости предоставляется оборотно-сальдовые ведомости по другим субсчетам.

Расчет предлагаемых к рассмотрению регулируемых тарифов на перевозку пассажиров

(наименование организации)

№ п/п	Статьи затрат	Ед. изм.	Последний отчетный год (при необходимости) _____	Последний отчетный период _____	Плановый период регулирования _____
1	2	3	4	5	6
По городским маршрутам					
1	Доходы всего, непосредственно связанные с перевозками: в том числе	руб.			
1.1	Субсидии	руб.			
1.2	Доходы, непосредственно связанные с перевозками	руб.			
2	Расходы всего, непосредственно связанные с перевозками: в том числе	руб.			
2.1	Прямые расходы:	руб.			
	на оплату труда водителей и кондукторов	руб.			
	отчисления на социальные нужды	руб.			
	автомобильное топливо	руб.			
	смазочные и прочие эксплуатационные материалы	руб.			
	износ и ремонт шин автобусов	руб.			
	техническое обслуживание и эксплуатационный ремонт автобусов	руб.			
	амортизация автобусов (в случае приобретения автобусов за счет собственных средств)	руб.			
2.2	Косвенные расходы:	руб.			

3	Корректировка с целью учета отклонения фактических значений параметров расчета тарифов от значений, учтенных при установлении тарифов.	руб.			
4	Пассажирооборот	пасс.			
5	Себестоимость	руб./пасс			
6	Тариф	руб./пасс.			
По пригородным маршрутам					
1	Доходы всего, непосредственно связанные с перевозками: в том числе	руб.			
1.1	Субсидии	руб.			
1.2	Доходы по нерегулируемым видам деятельности	руб.			
2	Расходы всего, непосредственно связанные с перевозками: в том числе	руб.			
2.1	Прямые расходы:	руб.			
	на оплату труда водителей и кондукторов	руб.			
	отчисления на социальные нужды	руб.			
	автомобильное топливо	руб.			
	смазочные и прочие эксплуатационные материалы	руб.			
	износ и ремонт шин автобусов	руб.			
	техническое обслуживание и эксплуатационный ремонт автобусов	руб.			
	амортизация автобусов (в случае приобретения автобусов за счет собственных средств)	руб.			
2.2	Косвенные расходы	руб.			
3	Корректировка с целью учета отклонения фактических значений параметров расчета тарифов от	руб.			

	значений, учтенных при установлении тарифов.				
4	Пассажирооборот	пасс.-км			
5	Себестоимость	руб./пасс. -км			
6	Тариф	руб./пасс. -км.			

 (Руководитель ЮЛ, ИП)

 (подпись)

 (Ф.И.О.)

Натуральный показатели

(наименование организации)

№ п/п	Наименование показателей	Ед.изм.	Последний отчетный год (при необходимости) _____	Последний отчетный период _____	Плановый период регулирования _____
1	Количество единиц транспорта, всего: в том числе	единиц			
1.1	по городским маршрутам	единиц			
1.2	по пригородным маршрутам	единиц			
2	Выполнено рейсов, всего: в т.ч. по видам сообщений:	единиц			
2.1	по городским маршрутам	единиц			
2.2	по пригородным маршрутам	единиц			
3	Пробег	км.			
3.1	по городским маршрутам	км.			
3.2	по пригородным маршрутам	км.			
4	Объем перевозок, всего:	пасс.			
4.1	по городским маршрутам	пасс.			
4.2	по пригородным маршрутам	пасс.			
5	Пассажиروоборот	пасс.-км			
5.1	по городским маршрутам	пасс.-км			
5.2	по пригородным маршрутам	пасс.- км			

(Руководитель ЮЛ, ИП)

(подпись)

(Ф.И.О.)

Расчет фонда оплаты труда по категориям работающих

(наименование организации)

№ п/п	Наименование профессии	Последний отчетный год (при необходимости)		Последний отчетный период		Плановый период регулирования	
		Численность, чел.	ФОТ, тыс.руб.	Численность, чел.	ФОТ, тыс.руб.	Численность, чел.	ФОТ, тыс.руб.
По городским маршрутам							
1	Водители						
2	Кондукторы						
3	Ремонтный персонал						
4	АУП, прочие						
	Итого						
По пригородным маршрутам							
2	Водители						
2	Кондукторы						
3	Ремонтный персонал						
4	АУП, прочие						
	Итого						

(Руководитель ЮЛ, ИП)

(подпись)

(Ф.И.О.)

**Расчет
затрат на топливо для автобусов,
смазочные материалы и прочие эксплуатационные материалы**

(наименование организации)

№ п/п	Статьи затрат	Ед. изм.	Последний отчетный год (при необходи- мости) _____	Последний отчетный период _____	Плановый период регулирования _____
1	2	3	4	5	6
По городским маршрутам (по маркам автобусов)					
1	Марка автобуса	-			
1.1	Вид топлива	-			
1.2	Норма на 100 км пробега	л.			
1.3	Пробег	км			
1.4	Потребность (фактическая) в топливе	л.			
1.5	Цена 1 л. топлива	руб.			
1.6	Стоимость топлива (фактическая)	руб.			
1.7	Потребность (фактическая) в смазочных материалах	л.			
1.8	Цена за 1л. масла	руб.			
1.9	Стоимость смазочных материалов (фактическая)	руб.			
	Итого потребность (фактическая)	руб.			
2	Марка автобуса...	-			
	Итого потребность (фактическая)	руб.			
	ВСЕГО потребность (фактическая)	руб.			
По пригородным маршрутам (по маркам автобусов)					
1	Марка автобуса	-			

1.1	Вид топлива	-			
1.2	Норма на 100 км пробега	л.			
1.3	Пробег	км			
1.4	Потребность (фактическая) в топливе	л.			
1.5	Цена 1 л. топлива	руб.			
1.6	Стоимость топлива (фактическая)	руб.			
1.7	Потребность (фактическая) в смазочных материалах	л.			
1.8	Цена за 1л. масла	руб.			
1.9	Стоимость смазочных материалов (фактическая)	руб.			
	Итого потребность (фактическая)	руб.			
2	Марка автобуса...	-			
	Итого потребность (фактическая)	руб.			
	ВСЕГО потребность (фактическая)	руб.			

(Руководитель ЮЛ, ИП)

(подпись)

(Ф.И.О.)

Расчет затрат на приобретение автомобильных шин

(наименование организации)

№ п/п	Статьи затрат	Ед. изм.	Последний отчетный год (при необходи- мости) _____	Последний отчетный период _____	Плановый период регулирования _____
1	2	3	4	5	6
По городским маршрутам (по маркам автобусов)					
1	Марка автобуса	-			
1.1	Размер шин	-			
1.2	Пробег	км.			
1.3	Стоимость 1 шины	руб.			
1.4	Количество одновременно используемых шин	ед.			
1.5	Норма эксплуатационного износа шин	км.			
1.6	Необходимое (фактическое) количество шин	ед.			
	Итого потребность (фактическая)	руб.			
2	Марка автобуса...				
	Итого потребность (фактическая)	руб.			
	ВСЕГО потребность (фактическая)	руб.			
По пригородным маршрутам (по маркам автобусов)					
1	Марка автобуса	-			
1.1	Размер шин	-			
1.2	Пробег	км.			
1.3	Стоимость 1 шины	руб.			
1.4	Количество одновременно используемых шин	ед.			
1.5	Норма эксплуатационного износа шин	км.			

1.6	Необходимое (фактическое) количество шин	ед.			
	Итого потребность (фактическая)	руб.			
2	Марка автобуса...				
	Итого потребность (фактическая)	руб.			
	ВСЕГО потребность (фактическая)	руб.			

 (Руководитель ЮЛ, ИП)

 (подпись)

 (Ф.И.О.)

Расчет затрат на техническое обслуживание и эксплуатационный ремонт автобусов

(наименование организации)

№ п/п	Виды обслуживания и ремонта	Ед.изм	Последний отчетный год (при необходимости) _____	Последний отчетный период _____	Плановый период регулирования _____
По городским маршрутам					
1	Выполненные работы (заработная плата ремонтных работников с начислениями):	руб.			
1.1	в том числе в разрезе по маркам автобусов...	руб.			
2	Приобретение материалов (запчасти, прочие материалы):	руб.			
2.1	в том числе в разрезе по маркам автобусов...	руб.			
	Итого	руб.			
По пригородным маршрутам					
1	Выполненные работы (заработная плата ремонтных работников с начислениями):	руб.			
1.1	в том числе в разрезе по маркам автобусов...	руб.			
2	Приобретение материалов (запчасти, прочие материалы):	руб.			
2.1	в том числе в разрезе по маркам автобусов...	руб.			
	Итого	руб.			

(Руководитель ЮЛ, ИП)

(подпись)

(Ф.И.О.)

**Расчет затрат на техническое обслуживание и ремонт автобусов,
выполненный сторонними организациями**

(наименование организации)

№ п/п	Виды обслуживания и ремонта	Ед. изм.	Последний отчетный год (при необходи- мости)	Последний отчетный период	Плановый период регулирования
По городским маршрутам					
1	Марка автобуса	-			
1.1	Пробег	км.			
1.2	Количество пройденных ТО-1/ общая стоимость согласно договорам	ед./ руб.			
1.3	Количество пройденных ТО-2/ общая стоимость согласно договорам	руб.			
1.4	Количество пройденных СТО/ общая стоимость согласно договорам	руб.			
1.5	Количество пройденных ТР/ общая стоимость согласно договорам	руб.			
	Всего:	руб.			
2	Марка автобуса ...	-			
	Всего:	руб.			
	Итого	руб.			
По пригородным маршрутам					
1	Марка автобуса	-			
1.1	Пробег	км.			
1.2	Количество пройденных ТО-1/ общая стоимость согласно договорам	руб.			
1.3	Количество пройденных ТО-2/ общая стоимость согласно договорам	руб.			
1.4	Количество пройденных СТО/ общая стоимость согласно договорам	руб.			

1.5	Количество пройденных ТР/ общая стоимость согласно договорам	руб.			
	Всего:	руб.			
2	Марка автобуса...				
	Всего:	руб.			
	Итого	руб.			

 (Руководитель ЮЛ, ИП)

 (подпись)

 (Ф.И.О.)

**Расчет амортизационных отчислений (транспортных средств)
на перевозку пассажиров (в случае приобретения автобусов за счет
собственных средств)**

(наименование организации)

№ п/п	Статьи затрат	Ед. изм.	Последний отчетный год (при необходимости)	Последний отчетный период	Плановый период регулирования
1	2	3	4	5	6
По городским маршрутам (по маркам автобусов)					
1	Марка автобуса	-			
1.1	Дата ввода	-			
1.2	Балансовая стоимость	руб.			
1.3	Пробег	км.			
1.4	Норма амортизации	%			
1.5	Сумма амортизации на 1000 км	руб.			
	Сумма амортизационных отчислений	руб.			
2	Марка автобусов...	-			
	Сумма амортизационных отчислений	руб.			
По пригородным маршрутам (по маркам автобусов)					
1	Марка автобуса	-			
1.1	Дата ввода	-			
1.2	Балансовая стоимость	руб.			
1.3	Пробег	км.			
1.4	Норма амортизации	%			
1.5	Сумма амортизации на 1000 км	руб.			
	Сумма амортизационных отчислений	руб.			
2	Марка автобусов...	-			

	Сумма амортизационных отчислений	руб.			
--	----------------------------------	------	--	--	--

(Руководитель ЮЛ, ИП)

(подпись)

(Ф.И.О.)

Приложение № 3
к Порядку установления (пересмотра)
регулируемых тарифов на перевозки
пассажиров и багажа автомобильным
транспортом по муниципальным
маршрутам регулярных перевозок в
границах Сосновского муниципального
округа Нижегородской области

**Перечень документов, необходимых для установления (пересмотра)
регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа
автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам
регулярных перевозок в границах Сосновского муниципального округа
Нижегородской области, в отношении которых ранее не осуществлялось
регулирование тарифов и не имеющих фактических данных о расходах**

1. Опись представленных документов с указанием наименования документов и количества листов
2. Расчет предлагаемых к рассмотрению регулируемых тарифов с обоснованием уровня расходов на выполнение пассажирских перевозок за предшествующий отчетный год (при необходимости), последний отчетный период и на плановый период регулирования (таблица 1).
3. Пояснительная записка к расчету регулируемых тарифов, содержащая информацию о причинах изменения действующих регулируемых тарифов, уровне их изменения, о фактически сложившихся убытках.
4. Натуральные показатели (таблица 2).
5. Расшифровка себестоимости оказания услуг по перевозке пассажиров и багажа автомобильным транспортом, с расшифровкой по каждой статье затрат:
 - расчет фонда оплаты труда по категориям работающих (таблица 3);
 - расчет расходов на автомобильное топливо и смазочные материалы (в пределах установленных норм и стоимости) (таблица 4);
 - расчет затрат на приобретение шин (таблица 5)
 - расчёт расходов на техобслуживание и ремонт, включая запасные части и материалы, используемые при техническом обслуживании (таблица 6, таблица 7 (при необходимости));
 - расчет амортизации (в случае приобретения автобусов за счет собственных средств) (таблица 8) (при необходимости);
 - расшифровка прочих расходов в произвольной форме отдельно по городским и пригородным маршрутам;
 - расшифровка косвенных расходов отдельно по городским и пригородным маршрутам.

Распределение косвенных расходов по видам деятельности и видам маршрутов производится способом, утвержденным учетной политикой пропорционально с указанием наименования показателя.

В случае отсутствия утвержденного учетной политикой показателя, распределение косвенных расходов по видам деятельности и видам маршрутов производится пропорционально фонда оплаты труда основных работников к общему фонду оплаты труда.

6. Копию штатного расписания на плановый период регулирования (при наличии).

Таблица 1

**Расчет предлагаемых к рассмотрению регулируемых тарифов
на перевозку пассажиров**

(наименование организации)

№ п/п	Статьи затрат	Ед. изм.	Плановый период регулирования
1	2	3	4
По городским маршрутам			
1	Доходы всего, непосредственно связанные с перевозками: в том числе	руб.	
1.1	Субсидии	руб.	
1.2	Доходы, непосредственно связанные с перевозками	руб.	
2	Расходы всего, непосредственно связанные с перевозками: в том числе	руб.	
2.1	Прямые расходы:	руб.	
	на оплату труда водителей и кондукторов	руб.	
	отчисления на социальные нужды	руб.	
	автомобильное топливо	руб.	
	смазочные и прочие эксплуатационные материалы	руб.	
	износ и ремонт шин автобусов	руб.	
	техническое обслуживание и эксплуатационный ремонт автобусов	руб.	
	амортизация автобусов (в случае приобретения	руб.	

	автобусов за счет собственных средств)		
2.2	Косвенные расходы	руб.	
3	Корректировка с целью учета отклонения фактических значений параметров расчета тарифов от значений, учтенных при установлении тарифов.	руб.	
4	Пассажирооборот	пасс.	
5	Себестоимость	руб./пасс.	
6	Тариф	руб./пасс.	
По пригородным маршрутам			
1	Доходы всего, непосредственно связанные с перевозками: в том числе	руб.	
1.1	Субсидии	руб.	
1.2	Доходы по нерегулируемым видам деятельности	руб.	
2	Расходы всего, непосредственно связанные с перевозками: в том числе	руб.	
2.1	Прямые расходы:	руб.	
	на оплату труда водителей и кондукторов	руб.	
	отчисления на социальные нужды	руб.	
	автомобильное топливо	руб.	
	смазочные и прочие эксплуатационные материалы	руб.	
	износ и ремонт шин автобусов	руб.	
	техническое обслуживание и эксплуатационный ремонт автобусов	руб.	
	амортизация автобусов (в случае приобретения автобусов за счет собственных средств)	руб.	
2.2	Косвенные расходы:	руб.	
3	Корректировка с целью учета отклонения фактических значений параметров расчета тарифов от значений, учтенных при установлении тарифов.	руб.	
4	Пассажирооборот	пасс.-км	

5	Себестоимость	руб./пасс. -км	
6	Тариф	руб./пасс. -км.	

(Руководитель ЮЛ, ИП)

(подпись)

(Ф.И.О.)

Натуральный показатели

(наименование организации)

№ п/п	Наименование показателей	Ед.изм.	Плановый период регулирования _____
1	Количество единиц транспорта, всего: в том числе	единиц	
1.1	по городским маршрутам	единиц	
1.2	по пригородным маршрутам	единиц	
2	Выполнено рейсов, всего: в т.ч. по видам сообщений:	единиц	
2.1	по городским маршрутам	единиц	
2.2	по пригородным маршрутам	единиц	
3	Пробег	км	
3.1	по городским маршрутам	км	
3.2	по пригородным маршрутам	км	
4	Объем перевозок, всего:	пасс.	
4.1	по городским маршрутам	пасс.	
4.2	по пригородным маршрутам	пасс.	
5	Пассажиروоборот	пасс.-км	
5.1	по городским маршрутам	пасс.-км	
5.2	по пригородным маршрутам	пасс.-км	

(Руководитель ЮЛ, ИП)

(подпись)

(Ф.И.О.)

Расчет фонда оплаты труда по категориям работающих

(наименование организации)

№ п/п	Наименование профессии	Плановый период регулирования	
		Численность, чел.	ФОТ, руб.
По городским маршрутам			
1	Водители		
2	Кондукторы		
3	Ремонтный персонал		
4	АУП, прочие		
	Итого		
По пригородным маршрутам			
2	Водители		
2	Кондукторы		
3	Ремонтный персонал		
4	АУП, прочие		
	Итого		

(Руководитель ЮЛ, ИП)

(подпись)

(Ф.И.О.)

**Расчет
затрат на топливо для автобусов,
смазочные материалы и прочие эксплуатационные материалы**

(наименование организации)

№ п/п	Статьи затрат	Ед. изм.	Плановый период регулирования _____
1	2	3	4
По городским маршрутам (по маркам автобусов)			
1	Марка автобуса	-	
1.1	Вид топлива	-	
1.2	Норма на 100 км пробега	л.	
1.3	Пробег	км	
1.4	Потребность (фактическая) в топливе	л.	
1.5	Цена 1 л. топлива	руб.	
1.6	Стоимость (фактическая) топлива	руб.	
1.7	Потребность (фактическая) в смазочных материалах	л.	
1.8	Цена за 1л. масла	руб.	
1.9	Стоимость (фактическая) смазочных материалов	руб.	
	Итого потребность (фактическая)	руб.	
2	Марка автобуса...	-	
	Итого потребность (фактическая)	руб.	
	ВСЕГО потребность (фактическая)	руб.	
По пригородным маршрутам (по маркам автобусов)			
1	Марка автобуса	-	
1.1	Вид топлива	-	
1.2	Норма на 100 км пробега	л.	

1.3	Пробег	км	
1.4	Потребность (фактическая) в топливе	л.	
1.5	Цена 1 л. топлива	руб.	
1.6	Стоимость топлива (фактическая)	руб.	
1.7	Потребность (фактическая) в смазочных материалах	л.	
1.8	Цена за 1л. масла	руб.	
1.9	Стоимость смазочных материалов (фактическая)	руб.	
	Итого потребность (фактическая)	руб.	
2	Марка автобуса...	-	
	Итого потребность (фактическая)	руб.	
	ВСЕГО потребность (фактическая)	руб.	

(Руководитель ЮЛ, ИП)

(подпись)

(Ф.И.О.)

Расчет затрат на приобретение автомобильных шин

(наименование организации)

№ п/п	Статьи затрат	Ед. изм.	Плановый период регулирования _____
1	2	3	4
По городским маршрутам (по маркам автобусов)			
1	Марка автобуса	-	
1.1	Размер шин	-	
1.2	Пробег	км.	
1.3	Стоимость 1 шины	руб.	
1.4	Количество одновременно используемых шин	ед.	
1.5	Норма эксплуатационного износа шин	км.	
1.6	Необходимое количество шин	ед.	
	Итого потребность	руб.	
2	Марка автобуса...	-	
	Итого потребность	руб.	
	ВСЕГО потребность	руб.	
По пригородным маршрутам (по маркам автобусов)			
1	Марка автобуса	-	
1.1	Размер шин	-	
1.2	Пробег	км.	
1.3	Стоимость 1 шины	руб.	
1.4	Количество одновременно используемых шин	ед.	
1.5	Норма эксплуатационного износа шин	км.	
1.6	Необходимое количество шин	ед.	

	Итого потребность	руб.	
2	Марка автобуса...	-	
	Итого потребность	руб.	
	ВСЕГО потребность	руб.	

 (Руководитель ЮЛ, ИП)

 (подпись)

 (Ф.И.О.)

Расчет затрат на техническое обслуживание и эксплуатационный ремонт автобусов

(наименование организации)

№ п/п	Виды обслуживания и ремонта	Ед.изм.	Плановый период регулирования _____
По городским маршрутам			
1	Выполненные работы (заработная плата ремонтных работников с начислениями):	руб.	
1.1	в том числе в разрезе по маркам автобусов...	руб.	
2.	Приобретены материалы (запчасти, прочие материалы):	руб.	
2.1	в том числе в разрезе по маркам автобусов...	руб.	
	Итого	руб.	
По пригородным маршрутам			
1	Выполненные работы (заработная плата ремонтных работников с начислениями):	руб.	
1.1	в том числе в разрезе по маркам автобусов...	руб.	
2	Приобретены материалы (запчасти, прочие материалы)	руб.	
2.1	в том числе в разрезе по маркам автобусов...	руб.	
	Итого	руб.	

(Руководитель ЮЛ, ИП)

(подпись)

(Ф.И.О.)

**Расчет затрат на техническое обслуживание и ремонт автобусов,
выполненный сторонними организациями**

(наименование организации)

№ п/п	Виды обслуживания и ремонта	Ед.изм.	Плановый период регулирования _____
По городским маршрутам			
1	Марка автобуса	-	
1.1	Пробег	км.	
1.2	Количество пройденных ТО-1/ общая стоимость согласно договорам	ед./руб.	
1.3	Количество пройденных ТО-2/ общая стоимость согласно договорам	руб.	
1.4	Количество пройденных СТО/ общая стоимость согласно договорам	руб.	
1.5	Количество пройденных ТР/ общая стоимость согласно договорам	руб.	
	Всего:	руб.	
2	Марка автобуса ...		
	Всего:	руб.	
	Итого	руб.	
По пригородным маршрутам			
1	Марка автобуса	-	
1.1	Пробег	км.	
1.2	Количество пройденных ТО-1/ общая стоимость согласно договорам	руб.	
1.3	Количество пройденных ТО-2/ общая стоимость согласно договорам	руб.	
1.4	Количество пройденных СТО/ общая стоимость согласно договорам	руб.	
1.5	Количество пройденных ТР/ общая стоимость	руб.	

	согласно договорам		
	Всего:	руб.	
2	Марка автобуса...	-	
	Всего:	руб.	
	Итого	руб.	

(Руководитель ЮЛ, ИП)

(подпись)

(Ф.И.О.)

**Расчет амортизационных отчислений (транспортных средств)
на перевозку пассажиров (в случае приобретения автобусов за счет
собственных средств)**

(наименование организации)

№ п/п	Статьи затрат	Ед. изм.	Плановый период регулирования _____
1	2	3	4
По городским маршрутам (по маркам автобусов)			
1	Марка автобуса	-	
1.1	Дата ввода	-	
1.2	Балансовая стоимость	руб.	
1.3	Пробег	км.	
1.4	Норма амортизации	%	
1.5	Сумма амортизации на 1000 км	руб.	
	Сумма амортизационных отчислений	руб.	
2	Марка автобусов...	-	
	Сумма амортизационных отчислений	руб.	
По пригородным маршрутам (по маркам автобусов)			
1	Марка автобуса	-	
1.1	Дата ввода	-	
1.2	Балансовая стоимость	руб.	
1.3	Пробег	км.	
1.4	Норма амортизации	%	
1.5	Сумма амортизации на 1000 км	руб.	
	Сумма амортизационных отчислений	руб.	
2	Марка автобусов...	-	
	Сумма амортизационных отчислений	руб.	

(Руководитель ЮЛ, ИП)

(подпись)

(Ф.И.О.)

Приложение № 4
к Порядку установления
(пересмотра) регулируемых тарифов на
перевозки пассажиров и багажа
автомобильным транспортом по
муниципальным маршрутам
регулярных перевозок в границах
Сосновского муниципального округа
Нижегородской области

**Перечень документов, необходимых для установления (пересмотра)
регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа
автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам
регулярных перевозок в границах Сосновского муниципального округа
Нижегородской области по инициативе администрации Сосновского
муниципального округа Нижегородской области**

1. Опись представленных документов с указанием наименования документов и количества листов
2. Расчет предлагаемых к рассмотрению регулируемых тарифов с обоснованием уровня расходов на выполнение пассажирских перевозок на плановый период регулирования (таблица 1).
3. Пояснительная записка к расчету регулируемых тарифов, содержащая информацию о причинах изменения действующих регулируемых тарифов, уровне их изменения, о фактически сложившихся убытках.
4. Натуральные показатели (таблица 2).
5. Расчет максимальной себестоимости 1 км. пробега транспортных средств, в соответствии с приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 20.10.2021 г. № 351 «Об утверждении порядка определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем) при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» отдельно по городским и пригородным маршрутам.
6. Расчет затрат, связанных с приобретением и установкой в транспортных средствах программного обеспечения для использования информационной системы навигации, оборудования для организации автоматизированной системы контроля за оплатой проезда, а также плановые расходы на их эксплуатацию и (или) оплату услуг операторов информационной системы навигации и автоматизированной системы контроля за оплатой проезда отдельно по городским и пригородным маршрутам в произвольной форме.

**Расчет предлагаемых к рассмотрению регулируемых тарифов
на перевозку пассажиров**

(наименование организации)

№ п/п	Статьи затрат	Ед. изм.	Плановый период регулирования
1	2	3	4
По городским маршрутам			
1	Доходы всего, непосредственно связанные с перевозками: в том числе	руб.	
1.1	Субсидии	руб.	
1.2	Доходы, непосредственно связанные с перевозками	руб.	
2	Расходы всего, непосредственно связанные с перевозками: в том числе	руб.	
2.1	Прямые расходы:	руб.	
	на оплату труда водителей и кондукторов	руб.	
	отчисления на социальные нужды	руб.	
	автомобильное топливо	руб.	
	смазочные и прочие эксплуатационные материалы	руб.	
	износ и ремонт шин автобусов	руб.	
	техническое обслуживание и эксплуатационный ремонт автобусов	руб.	
	амортизация автобусов (в случае приобретения автобусов за счет собственных средств)	руб.	
	Прочие расходы		
2.2	Косвенные расходы:	руб.	
3	Корректировка с целью учета отклонения фактических значений параметров расчета тарифов от значений, учтенных при установлении тарифов.	руб.	
4	Пассажирооборот	пасс.	

5	Себестоимость	руб./пасс.	
6	Тариф	руб./пасс.	
По пригородным маршрутам			
1	Доходы всего, непосредственно связанные с перевозками: в том числе	руб.	
1.1	Субсидии	руб.	
1.2	Доходы по нерегулируемым видам деятельности	руб.	
2	Расходы всего, непосредственно связанные с перевозками: в том числе	руб.	
2.1	Прямые расходы:	руб.	
	на оплату труда водителей и кондукторов	руб.	
	отчисления на социальные нужды	руб.	
	автомобильное топливо	руб.	
	смазочные и прочие эксплуатационные материалы	руб.	
	износ и ремонт шин автобусов	руб.	
	техническое обслуживание и эксплуатационный ремонт автобусов	руб.	
	амортизация автобусов (в случае приобретения автобусов за счет собственных средств)	руб.	
	Прочие расходы		
2.2	Косвенные расходы:	руб.	
3	Корректировка с целью учета отклонения фактических значений параметров расчета тарифов от значений, учтенных при установлении тарифов.	руб.	
4	Пассажирооборот	пасс.-км	
5	Себестоимость	руб./пасс.-км	
6	Тариф	руб./пасс.-км.	

 (Исполнитель)

 (подпись)

 (Ф.И.О.)

Натуральный показатели

(наименование организации)

№ п/п	Наименование показателей	Ед.изм.	Плановый период регулирования _____
1	Количество единиц транспорта, всего: в том числе	единиц	
1.1	по городским маршрутам	единиц	
1.2	по пригородным маршрутам	единиц	
2	Выполнено рейсов, всего: в т.ч. по видам сообщений:	единиц	
2.1	по городским маршрутам	единиц	
2.2	по пригородным маршрутам	единиц	
3	Пробег	км	
3.1	по городским маршрутам	км	
3.2	по пригородным маршрутам	км	
4	Объем перевозок, всего:	пасс.	
4.1	по городским маршрутам	пасс.	
4.2	по пригородным маршрутам	пасс.	
5	Пассажирооборот	пасс.-км	
5.1	по городским маршрутам	пасс.-км	
5.2	по пригородным маршрутам	пасс.-км	

(Исполнитель)

(подпись)

(Ф.И.О.)

Утверждена
постановлением администрации
Сосновского муниципального округа
Нижегородской области
от _____ № _____

Методика расчета регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Сосновского муниципального округа Нижегородской области
(далее – Методика)

1. Методика расчета регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Сосновского муниципального округа Нижегородской области (далее – Методика) разработана на основании Федеральных законов от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Закона Нижегородской области от 01.02.2017 № 11-З «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Нижегородской области».

2. Настоящая Методика применяется управлением экономического развития администрации Сосновского муниципального округа Нижегородской области, а также организациями, индивидуальными предпринимателями, имеющими право в соответствии с действующим законодательством осуществлять регулируемую деятельность в сфере перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом при расчете экономически обоснованных расходов.

3. Методика предназначена для достижения следующих целей:

3.1. Определения подходов и механизмов регулирования тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам в границах Сосновского муниципального округа Нижегородской области.

3.2. Установления единой методики расчета регулируемых тарифов по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Сосновского муниципального округа Нижегородской области.

3.3. Достижения баланса интересов потребителей услуг (пассажиров) и исполнителей услуг в сфере перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на территории Сосновского муниципального округа Нижегородской области по регулируемым тарифам.

4. Значение понятий, используемых в настоящей Методике, соответствует принятым в нормативных правовых актах Российской Федерации и Нижегородской области.

5. Основными методами расчета регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам в границах Сосновского муниципального округа Нижегородской области.

являются:

- метод экономически обоснованных расходов;
- метод индексации.

6. Метод экономически обоснованных расходов.

6.1. Определение состава расходов, включаемых в необходимую валовую выручку (далее – НВВ), производится в соответствии с Налоговым кодексом Российской Федерации (далее – НК РФ) и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации и Нижегородской области, регулирующими отношения в сфере бухгалтерского учета, а также с учетной политикой, принятой исполнителем услуг в сфере перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом.

6.2. Расходы исполнителей услуг в сфере перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом подлежат анализу на предмет экономической обоснованности.

6.3. Расходами признаются затраты, произведенные в рамках осуществления регулируемой деятельности, при условии соответствия требованиям статьи 252 НК РФ. Указанные расходы должны быть непосредственно связаны с регулируемой деятельностью, экономически оправданы и документально подтверждены. Под документально подтвержденными расходами понимаются затраты, подтвержденные документами, оформленными в соответствии с законодательством Российской Федерации.

6.4. При расчете тарифов управление экономического развития администрации Сосновского муниципального округа Нижегородской области принимает меры, направленные на исключение из расчетов экономически необоснованных расходов исполнителей услуг в сфере перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом.

К экономически необоснованным расходам, в том числе выявленным на основании данных статистической и бухгалтерской отчетности и иных материалов, относятся:

- расходы исполнителей услуг в сфере перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, не связанные с осуществлением регулируемой деятельности;
- учтенные при установлении регулируемых тарифов расходы, фактически не понесенные перевозчиком в периоде регулирования, на который устанавливались регулируемые тарифы.

6.5. Управление экономического развития администрации Сосновского муниципального округа Нижегородской области принимает меры по

исключению из расчетов при установлении регулируемых тарифов экономически необоснованных доходов исполнителей услуг в сфере перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, с учетом средств бюджетов бюджетной системы Российской Федерации, предоставленных исполнителям услуг в сфере перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом при осуществлении ими регулируемой деятельности.

6.6. В случае, если на основании данных статистической и бухгалтерской отчетности и иных материалов выявлены экономически обоснованные расходы исполнителя услуг в сфере перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, не учтенные при установлении регулируемых тарифов на тот период регулирования, в котором они понесены, или доход, недополученный при осуществлении регулируемой деятельности в этот период регулирования по независящим от исполнителя услуг в сфере перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом причинам, то указанные расходы (доходы) учитываются при расчете регулируемых тарифов на следующие периоды регулирования.

К экономически обоснованным расходам в том числе относятся расходы, связанные с обслуживанием заемных средств, привлекаемых для покрытия недостатка средств (кассовые разрывы).

6.7. Исключение экономически необоснованных доходов и расходов, выявленных в том числе по результатам проверки его хозяйственной деятельности, учет экономически обоснованных расходов исполнителя услуг в сфере перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, не учтенных при установлении регулируемых тарифов на тот период регулирования, в котором они понесены, или доходов, недополученных при осуществлении регулируемой деятельности в этот период регулирования по независящим от исполнителя услуг в сфере перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом причинам, в целях сглаживания изменения тарифов могут осуществляться в течение следующих периодов регулирования.

В целях достижения баланса экономических интересов исполнителей услуг в сфере перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и потребителей транспортных услуг на основе доступности и качества указанных услуг для потребителей может применяться корректировка с целью учета отклонения фактических значений параметров расчета тарифов от значений, учтенных при установлении тарифов.

6.8. В качестве базы для расчета тарифов принимаются пассажирооборот и НВВ для осуществления регулируемого вида деятельности.

6.9. Объемные показатели пассажирских перевозок (количество рейсов, пробег по маршруту, пассажирооборот и т.д.) определяются на регулируемый период учетом данных за два отчетных периода, предшествующих планируемому регулируемому периоду (при необходимости).

При отсутствии фактических данных за два отчетных периода, предшествующих планируемому регулируемому периоду, учитываются планируемые показатели деятельности исполнителя услуг в сфере перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом.

При этом принимаются во внимание аналогичные виды деятельности в сопоставимых условиях.

6.10. При определении фактических значений расходов (цен) используются (в порядке очередности, если какой-либо из видов цен не может быть применен по причине отсутствия информации о таких ценах):

- установленные на очередной период регулирования цены (тарифы) в случае, если цены (тарифы) на соответствующие товары (услуги) подлежат государственному регулированию;
- расходы (цены), установленные в контрактах (договорах), соглашениях, заключенных в соответствии с правилами закупок (конкурсов, аукционов, с единственным поставщиком).

При отсутствии указанных данных расчетные значения расходов определяются с использованием официальной статистической информации.

При отсутствии фактических данных о расходах, учитываются планируемые показатели деятельности исполнителя услуг в сфере перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом.

При этом принимаются во внимание расходы аналогичных видов деятельности в сопоставимых условиях.

6.11. Расчет НВВ на период регулирования осуществляется с учетом прогнозных показателей и основных параметров, определенных в прогнозе социально-экономического развития Российской Федерации на очередной финансовый год и плановый период, одобренном Правительством Российской Федерации.

6.12. Тариф на перевозки пассажира и багажа автомобильным транспортом (Т) рассчитывается по следующим формулам:

$$6.12.1. T = \text{НВВ} / \text{П} \text{ (руб./пасс.-км)},$$

где:

НВВ – затраты (себестоимость) на организацию регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам автомобильным транспортом (автобус) (руб.);

П – планируемый или утверждённый (согласованный) уполномоченным органом объем перевозок пассажиров (пассажирооборот) и багажа (провоз ручной клади сверх установленных норм) автомобильным транспортом (пасс.-км) .

Пассажирооборот определяется как сумма произведений количества перевезенных пассажиров на среднее расстояние перевозки в километрах.

$$6.12.2. T = \text{НВВ} / \text{П} \text{ руб./пасс.}),$$

где:

НВВ – затраты (себестоимость) на организацию регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам автомобильным транспортом (автобус) (руб.);

П – планируемый или утверждённый (согласованный) уполномоченным органом объем перевозок пассажиров и багажа (провоз ручной клади сверх установленных норм) автомобильным транспортом (пасс).

6.13. Формирование НВВ, включающей величину экономически обоснованных расходов, необходимых для осуществления деятельности исполнителей услуг перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом (автобус), осуществляется с учетом:

6.13.1. Затрат на организацию регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, которые включают в себя расходы, непосредственно связанные с перевозками - прямые, а также косвенные.

В составе расходов при перевозках пассажиров и багажа автомобильным транспортом (автобус) учитывают:

1). Прямые расходы:

- расходы на оплату труда водителей автобусов и кондукторов;
- отчисления на социальные нужды от величины расходов на оплату труда водителей автобусов и кондукторов;
- расходы на топливо для автобусов;
- расходы на смазочные материалы и прочие эксплуатационные материалы для автобусов;
- расходы на износ и ремонт шин автобусов;
- расходы на техническое обслуживание и эксплуатационный ремонт автобусов;
- амортизацию автобусов (в случае приобретения автобусов за счет собственных средств).

2). Косвенные расходы.

6.13.2. НВВ, определяемой в экономически обоснованном размере, рассчитывается как сумма прямых и косвенных расходов.

6.14. При установлении (пересмотре) регулируемых тарифов по инициативе администрации Сосновского муниципального округа Нижегородской области управлением экономического развития администрации Сосновского муниципального округа Нижегородской области применяется настоящая Методика.

НВВ, включающей величину экономически обоснованных расходов, необходимых для осуществления деятельности исполнителей услуг перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом (автобус), формируется на основании приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 20.10.2021 № 351 «Об утверждении порядка определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем) при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» и осуществляется с учетом:

6.14.1. Затрат на организацию регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, которые включают в себя расходы,

непосредственно связанные с перевозками – прямые, а также косвенные.

В составе расходов при перевозках пассажиров и багажа автомобильным транспортом (автобус) учитывают:

1). Прямые расходы:

- расходы на оплату труда водителей автобусов и кондукторов;
- отчисления на социальные нужды от величины расходов на оплату труда водителей автобусов и кондукторов;
- расходы на топливо для автобусов;
- расходы на смазочные материалы и прочие эксплуатационные материалы для автобусов;
- расходы на износ и ремонт шин автобусов;
- расходы на техническое обслуживание и эксплуатационный ремонт автобусов;
- прочие расходы.

2). Косвенные расходы:

- затраты, связанных с приобретением и установкой в транспортных средствах программного обеспечения для использования информационной системы навигации, оборудования для организации автоматизированной системы контроля за оплатой проезда, а также плановые расходы на их эксплуатацию и (или) оплату услуг операторов информационной системы навигации и автоматизированной системы контроля за оплатой проезда отдельно по городским и пригородным маршрутам.

6.14.2. НВВ, определяемой в экономически обоснованном размере, рассчитывается как сумма прямых и косвенных расходов.

Для расчетов учитываются планируемые показатели деятельности в сфере перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом.

При этом принимаются во внимание расходы и тарифы исполнителей услуг в сфере перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, осуществляющих аналогичные виды деятельности в сопоставимых условиях.

7. Метод индексации

При расчете регулируемых тарифов на перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах Сосновского муниципального округа Нижегородской области применяется метод индексации, в соответствии с которым тарифы, установленные методом экономически обоснованных расходов, меняются с учетом индексов потребительских цен, устанавливаемых Министерством экономического развития Российской Федерации.