

АДМИНИСТРАЦИЯ СОСНОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА  
НИЖЕГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ  
**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

От 01.10.2015 г.

№ 214

Об утверждении муниципальной программы «Развитие безопасности дорожного движения в Сосновском муниципальном районе Нижегородской области на 2016-2018 годы»

Руководствуясь Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», в целях реализации государственной программы «Развитие транспортной системы Нижегородской области», утвержденной постановлением Правительством Нижегородской области от 30.04.2014 года № 303, постановлением Администрации Сосновского муниципального района Нижегородской области от 11 июня 2014г. № 99 «Об утверждении порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Сосновского муниципального района Нижегородской области»:

1. Утвердить прилагаемую муниципальную программу «Развитие безопасности дорожного движения в Сосновском муниципальном районе Нижегородской области на 2016-2018 годы» (далее – Программа).

2. Финансовому управлению Администрации Сосновского муниципального района Нижегородской области при формировании проекта районного бюджета на очередной финансовый год и плановый период предусматривать средства на реализацию Программы.

3. Постановление Администрации Сосновского муниципального района Нижегородской области от 18.09.2012 г. № 184 «Об утверждении районной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в Сосновском муниципальном районе на 2013-2015годы» (с изменениями и дополнениями от 25.12.2013 года № 336, от 26.12.2014 года № 253, от 16.03.2015 года № 48) – отменить.

4. Настоящее постановление вступает в силу с 1 января 2016 года.

5. Ответственность за исполнение настоящего постановления возложить на заведующего сектором ГО ЧС и ЕДДС управления ЖКХ и ЧС Администрации Сосновского муниципального района Нижегородской области (В.О. Медведев).

6. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы Администрации Сосновского муниципального района Нижегородской области, начальника управления ЖКХ и ЧС (А.В. Сорокин).

Глава Администрации  
Сосновского муниципального района

А.С.Зимин

УТВЕРЖДЕНА  
 постановлением Администрации  
 Сосновского муниципального района  
 Нижегородской области  
 от 01.10.2015 № 214

**Муниципальная программа**  
**«Развитие безопасности дорожного движения в Сосновском муниципальном**  
**районе Нижегородской области на 2016-2018 годы»**  
 (далее – Программа)

**1. Паспорт муниципальной программы**

**ПАСПОРТ**

**Муниципальной программы «Развитие безопасности дорожного движения в**  
**Сосновском муниципальном районе Нижегородской области на 2016-2018**  
**годы»**

Муниципальный заказчик-координатор Программы	Сектор ГО ЧС и ЕДДС управления ЖКХ и ЧС Администрации Сосновского муниципального района Нижегородской области		
Соисполнители Программы	Отсутствуют		
Цели Программы	Обеспечение безопасности жизни, здоровья граждан и развитие безопасности дорожного движения в Сосновском муниципальном районе Нижегородской области		
Задачи Программы	<ul style="list-style-type: none"> <li>- совершенствование системы управления обеспечением безопасности дорожного движения;</li> <li>- формирование общественного мнения по проблеме безопасности дорожного движения;</li> <li>- предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма;</li> <li>- снижение количества ДТП, пострадавших и погибших на маршрутах пассажирских перевозок</li> </ul>		
Этапы и сроки реализации Программы	2016-2018 годы Программа реализуется в один этап		
Объемы бюджетных ассигнований Программы за счет средств районного бюджета	Объем финансирования по годам (тыс. рублей)		
	2016	2017	2018
	<b>400,0</b>	<b>400,0</b>	<b>400,0</b>
	<b>Всего за период реализации Программы</b>		
	<b>1200,0</b>		
Индикаторы достижения цели и показатели непосредственных результатов Программы			
№ п/п	Наименование индикатора/ непосредственного результата	Ед. изм.	2018

<b>индикаторы</b>		
1.	Количество ДТП на маршрутах пассажирских перевозок	Кол-во 1
<b>непосредственные результаты</b>		
1.	Количество погибших при ДТП на маршрутах пассажирских перевозок	Человек 0
2.	Количество получивших ранения при ДТП на маршрутах пассажирских перевозок	Человек 0

## **2. Текстовая часть муниципальной программы**

### **2.1. Характеристика текущего состояния**

Аварийность на дорогах Сосновского муниципального Нижегородской области района является одной из важных социальных проблем.

За последние полгода (в период за 6 месяцев 2015 года) в Сосновском муниципальном районе произошло 8 дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), в которых погиб 1 и получили ранения 12 человека (из них: 1 ребенок). Зарегистрировано 1 ДТП на маршрутах пассажирских перевозок.

К основным факторам, определяющим причины высокого уровня аварийности, следует отнести:

- массовое пренебрежение требованиями безопасности дорожного движения (далее – БДД) со стороны участников дорожного движения;
- недостаточная поддержка со стороны общества мероприятий, направленных на обеспечение БДД;
- низкое качество подготовки водителей, приводящее к ошибкам в оценке дорожной обстановки;
- недостатки технического обеспечения мероприятий БДД, в первую очередь несоответствие технического уровня улично-дорожной сети, транспортных средств, технических средств организации дорожного движения современным требованиям;

Сохраняющаяся сложная обстановка с аварийностью во многом определяется постоянно возрастающей мобильностью населения при перераспределении объемов перевозок от общественного транспорта к личному.

Определяющее влияние на аварийность оказывают водители транспортных средств, принадлежащих физическим лицам. Удельный вес ДТП с участием указанных лиц в течение последних 2 года устойчиво превышает около 75 процентов от всех ДТП, связанных с несоблюдением водителями требований БДД.

Одним из факторов, оказывающих наиболее сильное влияние на состояние БДД, является уровень автомобилизации. Число автотранспортных средств, зарегистрированных в Сосновском муниципальном районе Нижегородской области составило на 1 января 2015 года около 9000 единиц.

При этом наблюдается увеличение диспропорции между приростом числа автомобилей и приростом протяженности улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки. В результате растет количество участков дорог с критическим уровнем загрузки дорожной сети, при котором вероятность совершения ДТП резко повышается.

Ежегодно увеличивается поток транзитных транспортных средств, следующих по дорогам Сосновского муниципального района в другие районы Нижегородской области и субъекты Российской Федерации.

Для сложившейся ситуации характерны высокий уровень аварийности и тяжести последствий ДТП и недостаточный уровень безопасности при перевозках пассажиров и грузов.

Анализ структуры дорожно-транспортной аварийности в Сосновском муниципальном районе Нижегородской области за истекший период 2015 год позволяет сделать следующие выводы.

Наиболее часто встречающимися видами ДТП были нарушения скоростного режима (около 30% от общего числа ДТП) и управление транспортными средствами (далее – ТС) в нетрезвом виде (около 35% от общего числа ДТП).

При этом большинство аварий, совершенных по вине водителей механических транспортных средств, произошли по вине водителей транспорта, принадлежащего физическим лицам.

В сложившейся ситуации проблема повышения безопасности дорожного движения в Сосновском муниципальном районе Нижегородской области является одной из важнейших проблем, решение которых должно рассматриваться в качестве основных социально-экономических задач по сохранению жизни и здоровья людей.

## **2.2. Цели и задачи Программы**

Исходя из обозначенных выше основных проблем и приоритетов целью Программы является обеспечение безопасности жизни, здоровья граждан и развитие безопасности дорожного движения в Сосновском муниципальном районе Нижегородской области.

Задачи программы:

- совершенствование системы управления обеспечением безопасности дорожного движения;
- формирование общественного мнения по проблеме безопасности дорожного движения;
- предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма;
- снижение количества ДТП, пострадавших и погибших на маршрутах пассажирских перевозок.

## **2.3. Сроки и этапы реализации Программы**

Сроки реализации Программы 2016-2018 годы.

Программа реализуется в один этап.

## **2.4. Перечень основных мероприятий Программы**

Информация об основных мероприятиях Программы представлена в таблице 1.

Таблица 1. Перечень основных мероприятий Программы

№	Наименование мероприятия	Категория расходов (кап. вложения, НИОКР и прочие расходы)	Сроки выполнения (годы)	Исполнители мероприятия	Объем финансирования (по годам) за счет средств районного бюджета (тыс. рублей)			
					2016	2017	2018	Всего
Цель Программы: обеспечение безопасности жизни, здоровья граждан и развитие безопасности дорожного движения в Сосновском муниципальном районе Нижегородской области.					<b>400,0</b>	<b>400,0</b>	<b>400,0</b>	<b>1200,0</b>
1.1.	Страхование гражданской ответственности перевозчика при перевозке пассажиров	Прочие расходы	2016-2018	Сектор ГО ЧС и ЕДДС управления ЖКХ и ЧС Администрации Сосновского муниципального района Нижегородской области	<b>400,0</b>	<b>400,0</b>	<b>400,0</b>	<b>1200,0</b>

## 2.5. Индикаторы достижения цели и непосредственные результаты реализации Программы

Индикаторы достижения цели и непосредственные результаты реализации Программы представлены в таблице 2.

Таблица 2. Сведения об индикаторах и непосредственных результатах

№ п/п	Наименование индикатора/ непосредственного результата	ед. изм.	Значение индикатора /непосредственного результата (по годам)			
			2015	2016	2017	2018
<b>Муниципальная программа «Развитие безопасности дорожного движения в Сосновском муниципальном районе Нижегородской области на 2016-2017 годы»</b>						
<b>индикаторы</b>						

1.	Количество ДТП на маршрутах пассажирских перевозок	Кол-во	1	1	1	1
<b>непосредственные результаты</b>						
1.	Количество погибших при ДТП на маршрутах пассажирских перевозок	Чел.	0	0	0	0
2.	Количество получивших ранения при ДТП на маршрутах пассажирских перевозок	Чел.	0	0	0	0

## 2.6. Меры правового регулирования Программы

Информация по принятию новых нормативных правовых актов для реализации Программы отражается в таблице 3.

Таблица 3. Сведения об основных мерах правового регулирования

N п/п	Вид правового акта	Основные положения правового акта (суть)	Ответственный исполнитель и соисполнители	Ожидаемые сроки принятия
1	2	3	4	5
<b>Муниципальная программа «Развитие безопасности дорожного движения в Сосновском муниципальном районе Нижегородской области на 2016-2018 годы»</b>				
1.	Распоряжение Администрации Сосновского муниципального района	Порядок финансирования страхования гражданской ответственности перевозчика при перевозке пассажиров	Сектор ГО ЧС и ЕДДС Администрации Сосновского муниципального района Нижегородской области	Апрель 2016 Апрель 2017 Апрель 2018

## 2.7. Участие в реализации Программы муниципальных унитарных предприятий, автономных некоммерческих организаций, общественных, научных и иных организаций.

В реализации Программы участвует муниципальное унитарное предприятие «Сосновское ПАП».

## 2.8. Обоснование объема финансовых ресурсов Программы

Информация по ресурсному обеспечению Программы отражается в таблицах 4 и 5.

Таблица 4. Ресурсное обеспечение реализации Программы за счет средств районного бюджета Сосновского муниципального района Нижегородской области

Статус	Наименование	Муниципальный заказчик-координатор, соисполнитель	Расходы по годам (тыс.руб.)		
			2016	2017	2018
Наименование муниципальной программы	«Развитие безопасности дорожного движения в Сосновском муниципальном районе Нижегородской области на 2016-2018 годы»	Всего	<b>400,0</b>	<b>400,0</b>	<b>400,0</b>
		Сектор ГО ЧС и ЕДДС управления ЖКХ и ЧС Администрации Сосновского муниципального района Нижегородской области	<b>400,0</b>	<b>400,0</b>	<b>400,0</b>

Таблица 5. Прогнозная оценка расходов на реализацию Программы за счет всех источников

Статус	Наименование	Источники финансирования	Оценка расходов по годам (тыс. руб.)		
			2016	2017	2018
Наименование муниципальной программы	«Развитие безопасности дорожного движения в Сосновском муниципальном районе Нижегородской области на 2016-2018 годы»	Всего	<b>400,0</b>	<b>400,0</b>	<b>400,0</b>
		Расходы районного бюджета	<b>400,0</b>	<b>400,0</b>	<b>400,0</b>
		Расходы областного бюджета	0	0	0
		Расходы федерального бюджета	0	0	0

1.1. Страхование гражданской ответственности перевозчика при перевозке пассажиров		Всего	<b>400,0</b>	<b>400,0</b>	<b>400,0</b>
		Расходы районного бюджета	<b>400,0</b>	<b>400,0</b>	<b>400,0</b>
		Расходы областного бюджета	0	0	0
		Расходы федерального бюджета	0	0	0
		Расходы прочих источников	0	0	0



## **2.9. Анализ рисков реализации Программы**

### **Правовые риски**

Правовые риски связаны с изменением федерального и регионального законодательства, длительностью формирования нормативной правовой базы, необходимой для эффективной реализации Программы. Это может привести к существенному увеличению планируемых сроков или изменению условий реализации мероприятий Программы.

Для минимизации воздействия данной группы рисков планируется:

- на этапе разработки проектов документов привлекать к их обсуждению основные заинтересованные стороны, которые впоследствии должны принять участие в их согласовании;
- проводить мониторинг планируемых изменений в федеральном и региональном законодательстве.

### **Финансовые риски**

Финансовые риски связаны с возникновением бюджетного дефицита и недостаточным, вследствие этого, уровнем бюджетного финансирования, секвестированием бюджетных расходов, что может повлечь недофинансирование, сокращение или прекращение программных мероприятий.

Способами ограничения финансовых рисков выступают:

- ежегодное уточнение объемов финансовых средств, предусмотренных на реализацию мероприятий Программы, в зависимости от достигнутых результатов;
- определение приоритетов для первоочередного финансирования;
- планирование бюджетных расходов с применением методик оценки эффективности бюджетных расходов;

### **Административные риски**

Риски данной группы связаны с неэффективным управлением реализацией Программы, низкой эффективностью взаимодействия заинтересованных сторон, что может повлечь за собой потерю управляемости, нарушение планируемых сроков реализации Программы, невыполнение ее цели и задач, не достижение плановых значений показателей, снижение эффективности использования ресурсов и качества выполнения мероприятий Программы.

Основными условиями минимизации административных рисков являются:

- формирование эффективной системы управления реализацией Программы;
- повышение эффективности взаимодействия участников реализации Подпрограмм;
- регулярный мониторинг реализации и своевременная корректировка мероприятий Программы.

## **3. Подпрограммы муниципальной программы**

Подпрограммы отсутствуют.

## **4. Подпрограмма «Обеспечение реализации муниципальной программы»**

Программы не требуется.

## **5. Оценка плановой эффективности Программы**

Оценка плановой эффективности выполнения Программы проводится для

обеспечения ответственного исполнителя оперативной информацией о ходе и промежуточных результатах достижения цели, решения задач и выполнения мероприятий Программы. Результаты оценки эффективности используются для корректировки плана реализации, а также подготовки предложений по внесению в установленном порядке корректив непосредственно в Программу.

### Методика оценки эффективности Программы

Оценка эффективности реализации Программы проводится на основе:

1) оценки степени достижения целей и решения задач Программы в целом путем сопоставления фактически достигнутых значений индикаторов Программы и их плановых значений, по формуле:

$$C_{\pi} = Z_{\phi} / Z_{\pi} \times 100\%$$

где:

$C_{\pi}$  - степень достижения целей (решения задач);

$Z_{\phi}$  - фактическое значение индикатора (показателя) Программы;

$Z_{\pi}$  - плановое значение индикатора (показателя) Программы (для индикаторов (показателей), желаемой тенденцией развития которых является рост значений) или

$C_{\pi} = Z_{\phi} / Z_{\pi} \times 100\%$  (для индикаторов (показателей), желаемой тенденцией развития которых является снижение значений);

2) степени соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств районного и областного (при условии выделения) бюджетов Программы путем сопоставления фактических и плановых объемов финансирования Программы в целом и ее подпрограмм, по формуле:

$$Y_{\phi} = \Phi_{\phi} / \Phi_{\pi} \times 100\%$$

где:

$Y_{\phi}$  - уровень финансирования реализации основных мероприятий Программы (подпрограммы);

$\Phi_{\phi}$  - фактический объем финансовых ресурсов, направленный на реализацию мероприятий Программы (подпрограммы);

$\Phi_{\pi}$  - плановый объем финансовых ресурсов на реализацию Программы (подпрограммы) на соответствующий отчетный период;

3) степени реализации мероприятий Программы (достижения ожидаемых непосредственных результатов их реализации) на основе сопоставления ожидаемых и фактически полученных непосредственных результатов реализации основных мероприятий Программы по годам на основе ежегодных планов реализации Программы.

До начала очередного года реализации настоящей Программы ответственный исполнитель по каждому показателю (индикатору) Программы (подпрограммы) определяет интервалы значений показателя (индикатора), при которых реализация Программы характеризуется:

- высоким уровнем эффективности;
- удовлетворительным уровнем эффективности;
- неудовлетворительным уровнем эффективности.

Нижняя граница интервала значений показателя (индикатора) для целей отнесения настоящей Программы к высокому уровню эффективности определяется значением, соответствующим 95-процентному плановому приросту показателя (индикатора) на соответствующий год; нижняя граница интервала значений показателя для целей отнесения Программы к удовлетворительному уровню эффективности не может быть ниже, чем значение, соответствующее 75-

процентному плановому приросту значения показателя на соответствующий год.

Оценка эффективности реализации настоящей Программы проводится ответственным исполнителем ежегодно до 15 марта года, следующего за отчетным.

Настоящая Программа считается реализуемой с высоким уровнем эффективности, если:

- значения 95 процентов и более показателей Программы и ее подпрограмм соответствуют установленным интервалам значений для целей отнесения Программы к высокому уровню эффективности;

- уровень финансирования реализации основных мероприятий Программы ( $Y_{\Phi}$ ) составил не менее 95 процентов, уровень финансирования реализации основных мероприятий всех подпрограмм Программы составил не менее 90 процентов;

- не менее 95 процентов мероприятий Программы, запланированных на отчетный год, выполнены в полном объеме.

Настоящая Программа считается реализуемой с удовлетворительным уровнем эффективности, если:

- значения 80 процентов и более показателей Программы и ее подпрограмм соответствуют установленным интервалам значений для целей отнесения Программы к высокому уровню эффективности;

- уровень финансирования реализации основных мероприятий Программы ( $Y_{\Phi}$ ) составил не менее 70 процентов;

- не менее 80 процентов мероприятий Программы, запланированных на отчетный год, выполнены в полном объеме.

Если реализация настоящей Программы не отвечает приведенным выше критериям, уровень эффективности ее реализации признается неудовлетворительным.

## **6. Условия предоставления и методика расчета субсидии муниципальным учреждениям, муниципальным предприятиям и автономным некоммерческим организациям.**

Субсидия предоставляется МУП «Сосновское ПАП» в соответствии с распоряжением Администрации Сосновского муниципального района Нижегородской области.

Условиями предоставления субсидии является осуществление уставной деятельности МУП «Сосновское ПАП».

Расчет субсидии осуществляется на основании Программы.