

УТВЕРЖДЕНО
постановлением Администрации
Сосновского муниципального района
Нижегородской области от
18.02.2013 г. № 34

**ПОЛОЖЕНИЕ
О КОМИССИИ ПО ОБСЛЕДОВАНИЮ АВТОБУСНЫХ МАРШРУТОВ
РЕГУЛЯРНЫХ ПЕРЕВОЗОК ТРАНСПОРТОМ
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ НА ТЕРРИТОРИИ СОСНОВСКОГО
МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА НИЖЕГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ**

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение определяет порядок работы комиссии по обследованию автобусных маршрутов регулярных перевозок транспортом общего пользования на территории Сосновского муниципального района Нижегородской области (далее - Комиссия), создаваемой с целью оценки соответствия технического состояния и уровня содержания автомобильных дорог, искусственных сооружений требованиям безопасности движения, а также общей оценки возможности осуществления автобусных перевозок.

1.2. Комиссия осуществляет свою деятельность на основании Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Положения об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами, утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 8 января 1997 года № 2, других нормативных правовых актов, действующих в сфере обеспечения безопасности дорожного движения, и настоящего Положения о Комиссии.

1.3. Состав Комиссии утверждается распоряжением Администрации Сосновского муниципального района Нижегородской области.

2. Задачи Комиссии

2.1. Комиссия с целью оценки соответствия технического состояния и уровня содержания автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений, требованиям безопасности движения производит обследование автобусных маршрутов перед их открытием и в процессе эксплуатации не реже двух раз в год (к осенне-зимнему и весенне-летнему периодам).

2.2. Комиссия в соответствии с возложенными на нее задачами определяет соответствие маршрутов требованиям безопасности дорожного движения на основании:

информации о маршруте, представляемой организациями, осуществляющими перевозку на обследуемом маршруте;

данных о дорожных условиях на маршруте (параметрах и состоянии проезжей части, обочин, элементах плана и профиля дороги, интенсивности и составе движения, состоянии искусственных дорожных сооружений наличии средств организации движения и др.), представляемых дорожными, коммунальными и другими организациями, в ведении которых находятся дороги, искусственные сооружения и т.д.;

сведений о местах концентрации дорожно-транспортных происшествий, их причинах, представляемых органами Государственной инспекции безопасности дорожного движения;

непосредственного обследования путем визуального осмотра и инструментальных измерений в процессе проведения контрольных проездов по маршруту.

3. Права Комиссии

Комиссия имеет право:

3.1. Запрашивать в установленном порядке необходимую для работы информацию от:

органов местного самоуправления муниципальных образований Сосновского муниципального района Нижегородской области;

автотранспортных предприятий всех форм собственности, осуществляющих деятельность, связанную с перевозкой пассажиров на автобусных маршрутах регулярных перевозок транспортом общего пользования на территории Сосновского муниципального района Нижегородской области;

организаций, осуществляющих деятельность, связанную с содержанием, реконструкцией, ремонтом автомобильных дорог, а также расположенных на маршрутах пассажирских перевозок искусственных сооружений, технических средств организации дорожного движения, установкой и эксплуатацией в непосредственной близости от автомобильных дорог общего пользования рекламных и иных сооружений, способных повлиять на безопасность перевозок пассажиров автомобильным транспортом;

органов управления ГИБДД ГУ МВД России по Нижегородской области;

органов управления государственного автодорожного надзора по Нижегородской области.

3.2. Привлекать специалистов для изучения вопросов по обеспечению безопасности дорожного движения и участия в работе Комиссии.

3.3. Привлекать к участию в работе Комиссии представителей органов местного самоуправления муниципальных образований Сосновского муниципального района Нижегородской области, автотранспортных предприятий и дорожно-эксплуатационных служб.

3.4. Вносить предложения в соответствующие организации по устранению недостатков в состоянии, оборудовании и содержании автомобильных дорог.

3.5. Давать заключения о возможности открытия новых, изменения, закрытия и эксплуатации действующих автобусных маршрутов.

4. Организация работы Комиссии

4.1. Обследование предлагаемого к открытию маршрута регулярных перевозок проводится Комиссией в течение 15 рабочих дней.

4.2. Комиссию возглавляет председатель, который руководит работой Комиссии.

4.3. Секретарь Комиссии:

ведет рабочую документацию Комиссии, оповещает ее членов и приглашенных лиц о сроках проведения обследования;

обеспечивает оформление акта обследования;

направляет в организации, учреждения и предприятия копии актов обследования маршрутов и иную необходимую информацию.

4.4. Обследование дорожных условий предлагаемого к открытию маршрута регулярных перевозок осуществляется Комиссией путем визуального осмотра и инструментальных измерений в процессе проведения контрольных проездов по маршруту с учетом анализа информации, полученной от владельцев автобусов, дорожных и других организаций, в ведении которых находятся дороги, искусственные сооружения, информации управления ГИБДД ГУ МВД России по Нижегородской области, управления государственного автодорожного надзора по Нижегородской области о местах концентрации дорожно-транспортных происшествий, их причинах.

4.5. В ходе обследования дорожных условий проверяется также выполнение мероприятий, предусмотренных по результатам предыдущего обследования дорожных условий на автобусном маршруте.

4.6. Выявленные в ходе обследования дорожных условий недостатки в техническом состоянии, оборудовании, содержании автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений заносятся в акт обследования маршрута согласно приложению к настоящему Положению.

4.7. При обследовании автобусного маршрута может проводиться сбор информации, необходимой для расчета (или уточнения) нормативов скорости, а также для составления (или уточнения) паспортов автобусных маршрутов.

5. Оформление результатов обследования

5.1. По результатам обследования маршрута Комиссией принимается решение, которое оформляется в виде акта обследования маршрута.

5.2. В составленном акте обследования маршрута Комиссией делается заключение о возможности (невозможности) открытия маршрута регулярных перевозок.

5.3. Комиссия делает заключение о невозможности открытия маршрута в следующих случаях:

если в письменном заявлении представлены сведения, содержащие недостоверную информацию;

если открываемый маршрут не соответствует требованиям безопасных условий перевозок пассажиров и багажа автобусами.

5.4. Решение Комиссии принимается простым большинством голосов ее членов, присутствующих на обследовании маршрута, и заносится в акт обследования маршрута, который подписывается присутствующими на обследовании членами Комиссии.

Комиссия правомочна принимать решение, если на обследовании маршрута присутствует не менее половины ее членов.

5.5. Оформление акта обследования осуществляется в течение пяти рабочих дней с даты окончания обследования маршрута.

5.6. В случае выявления несоответствия дорожных условий требованиям безопасности движения в акте отражаются предложения Комиссии о проведении неотложных и перспективных мероприятий, направленных на улучшение условий безопасности движения и предупреждение дорожно-транспортных происшествий на автобусном маршруте.

5.7. Копии акта направляются:

в организации, представленные в Комиссии;

в дорожно-эксплуатационные и другие организации, в ведении которых находятся дороги, искусственные сооружения с предложениями по проведению мероприятий для устранения выявленных недостатков;

в автотранспортные организации всех форм собственности, осуществляющие пассажирские перевозки на обследуемых автобусных маршрутах, для обеспечения соответствия подвижного состава дорожным условиям, использования для проведения инструктажей водителей, уточнения схем опасных участков, нормирования скоростей движения.

5.8. К актам обследования целесообразно прилагать фотографии опасных участков.

5.9. Акт комиссии в трехдневный срок с момента подписания всеми членами комиссии представляется в Администрацию Сосновского муниципального района Нижегородской области.

Приложение
к Положению о комиссии по обследованию
пригородных и межмуниципальных
автобусных
маршрутов регулярных перевозок
транспортом
общего пользования на территории
Нижегородской области

АКТ
обследования маршрута

_____ маршрута
(городского, пригородного, междугородного и т.д.)
_____, обслуживаемого _____
(наименование маршрута) (наименование автотранспортной
организации)

от "___" _____ 20__ г.

Комиссия в составе: _____
(должность, фамилия, имя и отчество

_____ (должность, фамилия, имя и отчество)
_____ (наименование органа, утвердившего состав
_____)

_____ (наименование органа, утвердившего состав
комиссии, номер распоряжения и дата его утверждения)
провела обследование автобусного маршрута _____

Выявленные в результате обследования недостатки в состоянии,
оборудовании и содержании автомобильных дорог, улиц, искусственных
сооружений и т.д., угрожающие безопасности движения, представлены в таблице
(прилагается к акту).

ЗАКЛЮЧЕНИЕ КОМИССИИ: автобусный маршрут соответствует (не
соответствует) требованиям безопасности движения.

Особые мнения членов Комиссии: _____

Председатель Комиссии _____
(подпись) (Фамилия, И.О.)

Члены Комиссии _____

Таблица к акту обследования маршрута

№ п/п	Местонахождение участка (км, номер дома)	Выявленные недостатки	Необходимые мероприятия и перечень работ	Срок исполнения	Ответственный исполнитель	Результаты (для контроля)
1	2	3	4	5	6	7