



**АДМИНИСТРАЦИЯ
ПАНИНСКОГО СЕЛЬСОВЕТА
СОСНОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
НИЖЕГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 01 июля 2022 года

№ 23

Об утверждении Положения о проведении оценки технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», приказа Минтранса РФ от 07.08.2020 № 288 «Об утверждении Порядка проведения оценки технического состояния автомобильных дорог» администрация Панинского сельсовета Сосновского муниципального района Нижегородской области п о с т а н о в л я е т:

1. Утвердить Положение о постоянно действующей комиссии по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения, согласно Приложению № 1 к настоящему постановлению.

2. Утвердить виды обследования автомобильных дорог общего пользования местного значения, расположенных на территории Панинского сельсовета, согласно Приложению № 2 к настоящему постановлению.

3. Создать и утвердить состав комиссии по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения, согласно Приложению № 3 к настоящему постановлению.

4. Утвердить форму Акта оценки технического состояния автомобильных дорог, общего пользования местного значения, расположенных на территории Панинского сельсовета, согласно Приложению № 4.

5. Настоящее постановление вступает в силу со дня его принятия и подлежит обнародованию в местах массового прибывания населения.

Глава местного самоуправления

О.В.Морозова

Приложение № 1
к постановлению администрации
Панинского сельсовета
Сосновского муниципального
района Нижегородской области от
01.07.2022г. № 23

ПОЛОЖЕНИЕ

о постоянно действующей комиссии по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения.

1. Постоянно действующая комиссия по оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения, (далее - комиссия) является коллегиальным органом, осуществляющим обследование состояния дорог общего пользования, за исключением автомобильных дорог общего пользования, мостов и иных транспортных инженерных сооружений федерального и регионального значения, расположенных на территории Панинского сельсовета, с целью выработки предложений по устранению недостатков в состоянии, оборудовании и содержании автомобильных дорог общего пользования.

2. Комиссия в своей деятельности руководствуется федеральными, областными законами, нормативно-правовыми актами администрации Панинского сельсовета и настоящим Положением.

3. Основной задачей комиссии является оценка соответствия технического состояния и уровня содержания, автомобильных дорог общего пользования местного значения, установленным государственными стандартами Российской Федерации, строительными нормами и правилами, техническими правилами ремонта и содержания автомобильных дорог, другими нормативными документами.

4. Основной функцией комиссии является непосредственное обследование автомобильных дорог общего пользования. Для осмотра автомобильных дорог общего пользования могут привлекаться специализированные организации.

5. Оценка технического состояния автомобильных дорог проводится комиссией не реже одного раза в год.

6. Организация работы комиссии осуществляется в соответствии с графиком, утверждаемым председателем комиссии, а в случае необходимости - по инициативе председателя комиссии.

7. Оценка технического состояния автомобильных дорог местного значения проводится: в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения – органами местного самоуправления в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности, либо уполномоченной ей организацией.

8. Для проведения работ по диагностике и оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения, могут привлекаться организации, имеющие необходимые приборы, оборудование, передвижные лаборатории и квалифицированный персонал, на основе конкурсов (аукционов), проводимых в соответствии с законодательством Российской Федерации.

9. Виды обследования приведены в Приложении № 2 к настоящему постановлению.

10. В процессе обследования технического состояния автомобильных дорог определяются:

1) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям постоянных (незначительно меняющихся в процессе эксплуатации или меняющихся после реконструкции и капитального ремонта) параметров и характеристик автомобильной дороги (технический уровень автомобильной дороги): ширина проезжей части и земляного полотна; габарит приближения;

длины прямых, число углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов;

протяженность подъемов и спусков; продольный и поперечный уклоны; высота насыпи и глубина выемки; габариты искусственных дорожных сооружений; наличие элементов водоотвода;

наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения;

2) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям переменных параметров и характеристик автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (эксплуатационное состояние автомобильной дороги):

продольная ровность и колейность дорожного покрытия; сцепные свойства дорожного покрытия и состояние обочин; прочность дорожной одежды;

грузоподъемность искусственных дорожных сооружений; объем, и вид повреждений проезжей части, земляного полотна и системы водоотвода, искусственных дорожных сооружений, элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного движения;

3) характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, отражающих интересы пользователей и степень влияния на окружающую среду (потребительские свойства автомобильной дороги):

средняя скорость движения транспортного потока;

безопасность и удобство движения транспортного потока;

пропускная способность и уровень загрузки автомобильной, дороги движением;

среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока;

способность дороги пропускать транспортные средства с допустимыми для движения осевыми нагрузками, общей массой и габаритами.

11. Результаты обследования дорожных условий оформляются актом оценки технического состояния автомобильных дорог, расположенных на территории Панинского сельсовета (далее - акт), согласно Приложению № 4 к настоящему Положению, в котором дается заключение комиссии о возможности эксплуатации действующих дорог общего пользования.

12. Результаты оценки технического состояния автомобильной дороги используются для:

- формирования и обновления автоматизированного банка дорожных и мостовых данных; заполнения форм государственной статистической отчетности; оценки потребности в работах по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

- ежегодного и среднесрочного планирования работ по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

- разработки обоснований по реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, и развитию дорожной сети с выбором приоритетных объектов; разработки программ по повышению безопасности дорожного движения; определения возможности движения транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, по автомобильной дороге;

- организации временного ограничения или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам; оценки эффективности использования новых технологий, материалов, машин и механизмов при реконструкции, капитальном ремонте, ремонте и содержании автомобильных дорог; формирования муниципального реестра автомобильных дорог местного значения; иных целей,

предусмотренных законодательством Российской Федерации.

13. Акт подписывается председателем, если за него проголосовало не менее двух третей от числа членов комиссии.

Приложение № 2
к постановлению администрации
Панинского сельсовета
Сосновского муниципального
района Нижегородской области от
01.07.2022г. №23

Виды обследования
автомобильных дорог общего пользования местного значения,
расположенных на территории Панинского сельсовета

№	Вид обследования	Состав работ	Периодичность проведения диагностики
1	Первичное обследование	Инструментальное и визуальное обследование по параметрам, влияющим на транспортно-эксплуатационные характеристики	один раз в 3 - 5 лет со дня проведения первичного обследования
2	Повторное обследование	Инструментальное и визуальное обследование с выборочным количеством параметров, влияющих на транспортно-эксплуатационные	один раз в год (в год проведения первичного обследования повторное обследование не проводится)
3	Приемное обследование	Инструментальное и визуальное обследование по параметрам, влияющим на транспортно-эксплуатационные характеристики автомобильных дорог	при вводе автомобильной дороги (участков дороги) в эксплуатацию после строительства или реконструкции и завершения капитального ремонта или ремонта автомобильной дороги (участка автомобильной дороги)

Приложение № 3
к постановлению администрации
Панинского сельсовета
Сосновского муниципального
района Нижегородской области от
01.07.2022г. №23

Состав комиссии

по оценке технического состояния автомобильных дорог общего
пользования местного значения, расположенных на территории Панинского
сельсовета

О.В.Морозова – Глава местного самоуправления Панинского
сельсовета.

Члены Единой комиссии:

С.А.Матяева – Специалист по земельно-имущественным отношениям
администрации Панинского сельсовета.

С.В.Тулынкина - Депутат сельского Совета Панинского сельсовета.

Приложение № 4
к постановлению администрации
Панинского сельсовета
Сосновского муниципального
района Нижегородской области от
01.07.2022г. №23

АКТ
оценки технического состояния автомобильных дорог, общего пользования
местного значения, расположенных на территории

Постоянно действующая комиссия по оценке технического состояния
автомобильных дорог, общего пользования местного значения,
расположенных на территории

от _____ № _____

в составе:

председателя комиссии:

секретарь комиссии:

членов комиссии:

Рассмотрев представленную
документацию: _____

_____ и проведя визуальное
обследование объекта

_____ (указать наименование объекта и его функциональное назначение)
по _____ адресу:

год ввода в эксплуатацию _____,
дата последнего _____ ремонта, _____ реконструкции

протяженность _____ к.м.,
установила следующее:

- 1) Параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям постоянных (незначительно меняющихся в процессе эксплуатации или меняющихся после реконструкции и капитального ремонта) параметров и характеристик автомобильной дороги (технический уровень автомобильной дороги):

№ п/п	Наименование показателя	Ед. изм.	Количество
1.	ширина проезжей части и земляного полотна	пог. м	
2.	габарит приближения	пог. м	
3.	длины прямых, число углов поворотов в плане трассы и величины их радиусов	пог. м	
4.	протяженность подъемов и спусков	пог. м	
5.	продольный и поперечный уклоны	градус	
6.	высота насыпи и глубина выемки	пог. м	
7.	габариты искусственных дорожных сооружений	м	
8.	наличие элементов водоотвода	шт./м.	
9.	наличие элементов обустройства дороги и технических средств организации дорожного	шт.	

2) параметры и характеристики автомобильной дороги, определяющие степень соответствия нормативным требованиям переменных параметров и характеристик автомобильной дороги, организации и условий дорожного движения, изменяющихся в процессе эксплуатации автомобильной дороги (эксплуатационное состояние автомобильной дороги):

№ п/п	Наименование показателя	Характеристики
1.	продольная ровность и колейность дорожного	
2.	сцепные свойства дорожного покрытия и состояние обочин	
3.	прочность дорожной одежды	
4.	грузоподъемность искусственных дорожных	
5.	объем и вид повреждений проезжей части, земляного полотна и системы водоотвода, искусственных дорожных сооружений, элементов	

3) характеристики автомобильной дороги, определяющие совокупность показателей, влияющих на эффективность и безопасность работы автомобильного транспорта, отражающих интересы пользователей и степень влияния на окружающую среду (потребительские свойства автомобильной дороги):

№ п/п	Наименование показателя	Характеристики
1.	средняя скорость движения транспортного потока	
2.	безопасность и удобство движения транспортного	
3.	пропускная способность и уровень загрузки автомобильной дороги движением	
4.	среднегодовая суточная интенсивность движения и состав транспортного потока	
5.	способность дороги пропускать транспортные средства с допустимыми для движения осевыми нагрузками, общей массой и габаритами	

Заключение:

1. Заключение по оценке технического состояния объекта:
2. Предложения по проведению неотложных и перспективных мероприятий:

Председатель комиссии: _____ / _____
(подпись) (Ф.И.О.)

Члены комиссии: _____ / _____ /
(подпись) (Ф.И.О.)
_____ / _____ /
(подпись) (Ф.И.О.)
_____ / _____ /
(подпись) (Ф.И.О.)
_____ / _____ /
(подпись) (Ф.И.О.)
_____ / _____ /
(подпись) (Ф.И.О.)

